

32

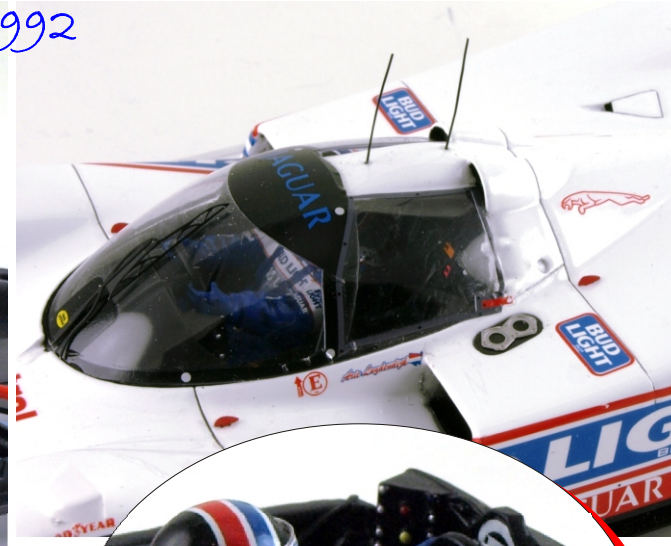
JAGUAR XJR-14



N°2 - Winner Road Atlanta 1992



DAVY JONES



CECI NEST PAS UN DEFAUT
THIS IS NOT A DEFECT



ARI LUYENDIJK

N°3 - 4th Laguna Seca 1992



Plus d'informations et de photos
More details and pictures

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Aileron démontable / Removable rear wing
Moteur transversal / Sidewider motor mount
4 jantes alu / 4 Aluminum turned rims
Couronne Slot.it / Slot.it crown
Poids / Weight : 100 g
Couronne / Sidewider Slot.it ref.GS1832-PI

132051/2M

132051/3M



Historique / Historical background :

Après 1991 Jaguar ne souhaite pas continuer en Group C en raison de l'instabilité du règlement et décide ensuite de faire courir les XJR-14 outre Atlantique dans le championnat GTP IMSA sous les couleurs Budweiser Light. Les châssis sont modifiés pour s'adapter aux nouvelles conditions de chaque course.

A Road Atlanta, les ouies sur les roues avant sont bouchées, l'aileron sur le capot avant est en trapèze, le bouchon de réservoir est à droite. Si en 1991, la 4^{ème} épreuve du Championnat en Georgia avait été super, en 1992, c'était grandiose. Davy Jones qualifie la XJR-14 avec un nouveau record du tour et s'empare de la pole position. Il signe ensuite le meilleur temps en course et mène la course de bout en bout. Toyota et Nissan ne sont jamais parvenus à inquiéter la Jaguar de Davy Jones. Une seule Toyota termine, à la 14^{ème} place, et les deux Nissan sont contraintes d'abandonner, accidentées.

A Laguna Seca, 9^{ème} épreuve du Championnat, une seconde Jaguar prend le départ. La n°3 est pilotée par le hollandais Arie Luyendijk. C'est sa première course sur une XJR-14, sa tâche principale consiste à s'accoutumer à la conduite à droite. La voiture de Luyendijk est équipée d'un aileron rectangulaire à l'avant que l'on n'avait encore pas vu et le bouchon de réservoir est positionné à gauche.

Si les essais du vendredi se passent bien pour les 2 voitures, ceux du samedi sont perturbés par une panne de transmission pour Jones, et Luyendijk manque une session complète quand son moteur et sa boîte de vitesse sont remplacés suite à un accident. Juan Manuel Fangio II en profite pour reprendre les rênes de la course et du Championnat. Il empoche en effet la pole devant Jones et domine la course du début à la fin. A 2 courtes reprises, Davy Jones atteint la seconde place mais il doit se contenter de la 3^{ème} place sur le podium. Quant à Ari Luyendijk, il commence en 6^{ème} position et fait une course correcte. Il termine quatrième, honorable position pour une première fois.

Davy Jones termine la saison vice-champion derrière Ruan Manuel Fangio II.

After 1991, Jaguar did not wish to continue in Group C because of the instability of rules recently in World Sportscar Championship and decided to take the XJR-14 to the United States for the 1992 IMSA Camel GTP championship under Budweiser Light white livery. The cars are modified to be adapted to the specifications of each race.

At Road Atlanta, the fences on the front wheels are closed, the front bonnet wing is trapezoidal shaped, and the fuel filler is on the right. If round four at Road Atlanta had been great for Jaguar in 1991, it was absolutely fabulous for Davy Jones and the team in 1992. Jones qualifies the XJR-14 with a new track record to take the pole position. During the race he sets a new race lap record and also leads the field from start to finish. Neither Toyota, nor Nissan are able to worry Jones's XJR-14. Only one Toyota ends the race, way back in 14th place, both Nissan give up, crashed.

At Laguna Seca, round nine, two Bud Light Jaguar XJR-14s competed, but at the finish two of the Toyota Eagles beat them to the flag. Davy Jones takes the 3rd place. The second XJR-14 was driven by Dutchman Arie Luyendijk. It is his first race and his first task is to get accustomed to left hand gear changing. The car of Luyendijk is fitted with a new front rectangular wing on the bonnet, never seen before and the gas cap is left positioned.

Both cars perform well during Friday's practice session, but Saturday's is by contrast plagued by problems. Jones is delayed by a drivetrain failure and Luyendijk misses a full session while his engine and gearbox must be replaced after a mishap. Juan Manuel Fangio II on Toyota car number 99 takes advantage of these inconveniences to keep the race and the Championship under control. He takes in fact the pole position and completely dominates the race all the way to the finish. During two short spells Davy Jones is second but is left to settle for third place at the finish. Luyendijk starts from sixth on the grid and runs a steady race to finish fourth, which for a first time in the XJR-14 can be considered a good result.

Davy Jones is second in the Championship behind Ruan Fangio II.