

32

PORSCHE 961



24 Heures du Mans 1987



René Metge,
Claude Haldi
& Kees Nierop



132058M



3700474502525

Plus d'informations et de photos
More details and pictures

www.lemansminiatures.com

Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Moteur transversal / Sidewider motor mount
Jantes alu à l'arrière / Rear aluminum turned rims
Axes et couronne Slot.it / Slot.it axles and crown
Poids / Weight : 105 g

Couronne / Sidewider Slot.it ref.GS1832-PI



Historique / Historical background :

En 1986, la Porsche 961 n°180 est la première voiture à quatre roues motrices à participer pour la première fois aux 24 Heures du Mans. Et Porsche entend renouveler l'expérience en 1987 et poursuivre ses recherches dans le domaine.

La Porsche 961 de 1987 porte donc les couleurs Rothmans de l'écurie officielle et le n°203.

La largeur de la voiture et plus généralement tout l'arrière sont modifiés. D'autres détails sur le capot avant viennent compléter l'affinage des réglages. La voiture est particulièrement performante dans des conditions difficile. René Metge doit cette fois faire équipe avec le Suisse Claude Haldi et l'anglais Kees Nierop, qui prend le départ, seulement sur la 16ème ligne derrière les 2 Mazda 757 engagées dans la même catégorie. Malheureusement pour René Metge et ses équipiers, la pluie épargne la région du Mans pendant la course et à la 17ème heure, Nierop effectue une sortie de piste et touche un rail. Comme la voiture roule encore, son pilote tente de la ramener au stand. Mais elle prend feu ! Nierop s'arrête sur le bord de la piste et voit la magnifique 961 partir en fumée.

Porsche se console avec la victoire de la Porsche 962C n°17 de Hans Stuck, Derek Bell et Al Holbert. C'est la 7^{ème} victoire consécutive de Porsche au Mans. Mais aucune écurie privée ne commande de Porsche 961 à l'usine et la carrière de cette magnifique machine s'arrête aux 24 Heures du Mans de 1987.

In 1986, Porsche 961 #180 is the first 4X4 car to participate for the first time at the 24 hours of Le Mans. And Porsche intends to renew the experience in 1987 and to pursue its searches in the domain.

Thus Porsche 961 of 1987 has the Rothmans livery of the official team and #203.

The width of the car and more generally all the rear are modified. Other details of the front bonnet come to complete the refining of the settings. The car is particularly performant in difficult conditions. René Metge has to team up with Swiss Claude Haldi and English Kees Nierop, who takes the start only on the 16th line behind the 2 Mazda 757 entered in the same category. Unfortunately for René Metge and his teammates, the rain bypasses the region of Le Mans during the race and at the 17th hour, Nierop runs off the road and bumps the guard rail. As the car still runs, the driver tries to return to the pit. But it catches fire! Nierop stops at the side of the track and watches the magnificent 961 going up in smoke.

Porsche finds comfort with the victory of Porsche 962C car #17 with Hans Stuck, Derek Bell and Al Holbert. It is the 7th consecutive victory of Porsche in Le Mans. But no private team orders Porsche 961 Porsche and the career of this fantastic machine thus stops in LeMans 24 Hours of 1987.

Version racing / racing spare parts



SPA132031 : Châssis métal course seul / racing metal chassis alone

SPA132031K : Kit châssis course / racing chassis kit

SPA132032 : Jeu de 4 pneus avant / set of 4 front tires

SPA132033 : Jeu de 4 pneus arrière / set of 4 rear tires

ENG132-130CSS : Moteur / engine

32

PORSCHE 961 versus PORSCHE 961



1987

1986

The 1987 (1970 mm) version is wider than 1986 (1890 mm)
La version 1987 (1970 mm) est plus large que celle de 1986 (1890mm)



Ref. 13058M



Grille et prises Naca
Rear grid and Naca air intakes

Ref. 13066M



Position des bouchons de remplissage essence
Position of the refueling gas caps on the front hood



4 nouvelles jantes alu (version 1987)
4 new aluminum rims (1987 version)



Les phares ont perdu leurs protections
Headlights loose their protections



Extracteurs d'air avec 2 ouïes en 1987
Air outtakes with only 2 gills in 1987

