

32

FORD Mk2

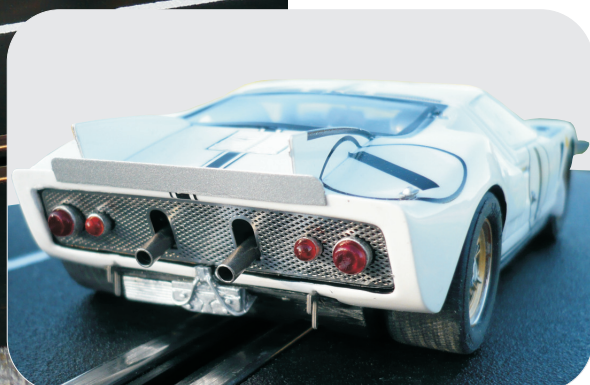


24 Heures du Mans 1965



N°1 pilotée par : Ken Miles Bruce MacLaren

N°2 pilotée par : Phil Hill - Chris Amon





Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / body :

Résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis complet Slot-it avec jantes et pneus

Complete Slot-it chassis including rims and tyres

Poids / Weight : 99 g



Historique / Historical background :

L'étude de la Mk2 chez Kar Kraft débute dès l'été 1964. On en profite pour dessiner un nez plus long inspiré du modèle testé aux essais d'avril et muni d'une large ouverture d'extraction d'air au lieu des deux ouvertures en V pour faciliter le refroidissement de l'imposant radiateur. Pour régler les problèmes de stabilité à haute vitesse dus à la puissance et au nouveau couple obtenus, une floraison de becquets, de bas-volets et autres dérives à l'avant comme à l'arrière défigure la silhouette des Mk2 pour les 24 heures du Mans. Les roues à rayons sont abandonnées au profit de jantes en magnésium.

Les Ford MK 2 n°1 et 2 sont dès le départ aux avant-postes. Bruce McLaren bat même le record du tour dès le second passage, avant de se le faire subtiliser par Amon.

Au 24^{ème} tour, McLaren reprend la tête à la Ferrari 330 P3 n°19 de Surtees mais quand Ken Miles repart après un complément de plein en 5^{ème} position, il ne le sait pas encore, mais il ne parviendra pas à rejoindre la tête de course : il est rapidement arrêté de nouveau au stand en raison de problèmes de boîte et doit abandonner au début de la quatrième heure de course après 45 tours.

Chris Amon sur la Mk2 n°2 conserve la 2^{ème} place derrière McLaren pendant la première heure de course, mais dès le début de la 2^{ème} heure il doit rentrer au stand pour réparer une fuite d'huile à l'embrayage. Les Ferrari reprennent l'avantage. Quand Phil Hill reprend le volant, avec 12 tours de retard, il s'attaque au record du tour qu'il battra 3 fois avant de le porter à 3'37"5 soit 11"7 de mieux que son propre record de l'année précédente sur la GT40 n°10. Au quart de la course, la Mk2 n°2 est remontée de la 35^{ème} à la 21^{ème} place mais l'embrayage et la boîte lâchent.

Le duel Ferrari / Ford n'a pas eu lieu et une seule Ford (Cobra Daytona n°11) à l'arrivée sur les 11 engagées. Ford doit se donner une année supplémentaire et des moyens encore plus colossaux pour s'imposer pour la première fois au Mans.

The study of the Mk2 by Kar Kraft has been launched from Summer 64. A longer nose is designed inspired by the model tested during qualifying in April. It is fitted with a wider opening on the front bonnet to extract the air to make easier the cooling of the bigger radiator. To solve the stability problems with high speed due to the new power and couple obtained a blooming of spoilers and other drifts in front as in the back completely modified the Ford GT40 for Le Mans. The spoke wheels are replaced by lighter and stiffer rims in magnesium.

The Ford Mk 2 led the race from the start. Bruce McLaren beat the lap record on the second lap before Amon took it.

In the 24th lap he took back the lead to the Ferrari 330 P3 car # 19 of Surtees, but when Ken Miles left the pit after completing the tank he was in the 5th position. He did not know yet that he will not be able to reach again the head of the race: he was stopped again because of gear box problem and had to retire at the beginning of the 4th hour racing after 45 laps.

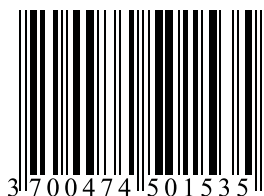
Chris Amon in Mk2 car number 2 stayed in 2nd place behind McLaren during the first hour. But from the beginning of the second hour he must go to the pit to repair an oil leak on the transmission. The P2s took back the advantage. When Phil Hill took the steering wheel to Chris Amon they were 12 laps back. He decided to attack the lap record which he will beat three times before reaching 3'37"5 that are 11"7 better than his own previous record of June 1964 on Ford GT 40 car number 10. After 7 hours racing the Mk2 n°2 raised of the 35th position to the 21st, but it lost its clutch due to a broken oil seal.

The expected duel between Ferrari and Ford did not take place. Only one Ford (Cobra Daytona number 11) crossed the finish line on the 11 Ford entered. Ford needs an additional year and additional expenses to win Le Mans.

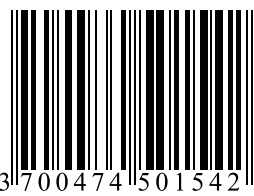
Emballage / Packing :

132065/1M

132065/2M



3 700474 501535



3 700474 501542

Articles associés Associated articles :

FLM132019M :

Pilote courant 50/60

Running driver 50/60's

FLM132001 Kit / M:

Pilote courant 60/70

Running driver 60/70's

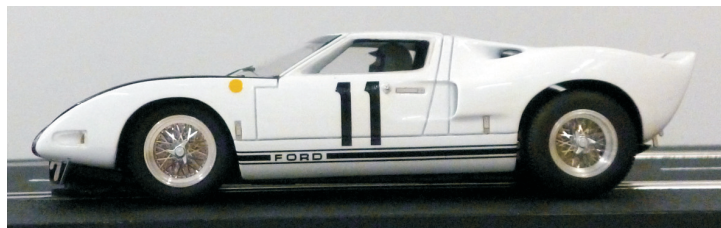


32

FORD GT 40 versus



1964 **FORD MK II** 1965



1964 : black front hood / capot avant noir

1965 : dark blue front hood / capot avant bleu foncé



1965 : black on the edge for car #1
Arête noire sur la voiture n°1



1965