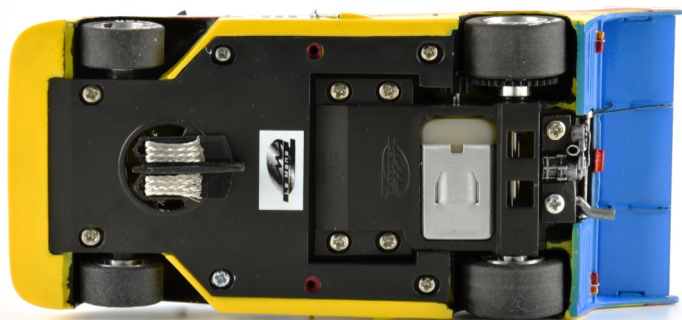


32

MIRAGE RENAULT GR8



**n°10 : Vern Schuppan & Jean-Pierre Jarier
2ème place / 2nd place**



**n°11 : Sam Posey & Michel Leclère
Abandon 4ème heure / Retirement 4th hour**



24 HEURES DU MANS 1977

Caractéristiques / Technical Specifications

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis / chassis : ABS injecté / injected ABS

4 jantes alu / 4 aluminum rims with M2 screws

Moteur transversal / sidewinder engine

Couronne / Sidewinder spur gear :Slot.it ref.GS1832-PI

Poids : 98 g

Ref. 132073/10M

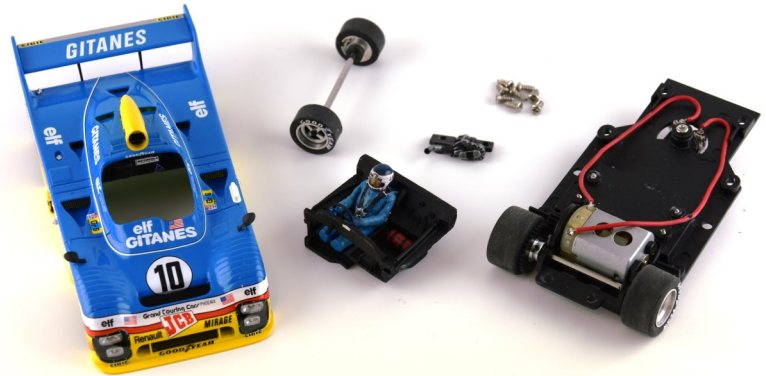


3 700474 500293

Ref. 132073/11M



3 700474 500309



Historique / Historical background

En 1977, Mirage s'allie à Renault, désireux de multiplier des chances de succès au Mans, qui lui fournit des V6 Turbo. Pour adapter ce moteur à la Mirage, Len Bailey doit revoir le dessin de la carrosserie. Toute la partie centrale est modifiée, le capot moteur est largement inspiré de celui de l'A442, ainsi que l'imposante prise d'air pour apporter l'air dans les échangeurs. Le réservoir est passé du flanc gauche au flanc droit pour le placer près de la pompe. Un ordinateur conçu par la branche aérospatiale de Motorola permet pour la première fois aux 24 Heures du Mans que le team connaisse avant même les pilotes ce qui se passe sur la voiture. L'émetteur est installé dans le petit boîtier blanc qui apparaît sur le côté gauche de la voiture.

Aux essais préliminaires, les Mirage-Renault prennent les onzième et douzième temps. L'A442 n°9 de Jabouille/Bell prend la pole devant la Porsche 935 n°41 de Stommelen/Schurti. Quand la Porsche de Pescarolo/Ickx abandonne subitement victime de la casse d'une bielle après 2h50 de course et 44 tours, Renault est aux anges avec les 3 A442 en tête suivies par les 2 Mirages en 4ème et 5ème positions.

Mais la Mirage Renault n°11 de Leclère-Posey ne dépasse pas la 4ème heure de course. Posey, en panne à Mulsanne tente en vain de solutionner des problèmes d'alimentation.

Quand Jacky Ickx, détaché en renfort sur la Porsche n°4 de Haywood et Barth prend son relais, c'est en 10ème position. En ménageant sa monture il bat à plusieurs reprises le record du tour. A mi-course, l'abandon de l'A442 n°7 de Tambay/Jaussaud fait les affaires de la Porsche 936 de Ickx/Barth/Haywood mais aussi de la Mirage Renault n°10 de Jarier/Schuppan qui pointe elle en 6ème position et se retrouve suite aux abandons successifs des autres concurrents miraculeusement en 2ème position. A 2 heures de l'arrivée, elle pointe à 18 tours de la Porsche 936 n°4. Elle remonte à 7 tours pendant l'agonie de celle-ci qui repart à 15h40 après un long arrêt au stand pour terminer les 2 derniers tours et remporter la victoire.

Historique complet à télécharger dans la rubrique « Documentation

In 1977, Mirage contracted a partnership with Renault, willing to multiply chances of success in LeMans, by supplying V6-Turbo engines. To adapt this engine in Mirage, Len Bailey has to redraw the body. All the central part is modified, the driving hood is widely inspired by A442, as well as the impressive air inlet to bring the air in heat exchangers. The tank is moved from the left side to the right side to place it near the pump. A computer developed by the aerospace branch of Motorola allows for the first time at LeMans 24 Hours that the team knows even before the drivers what happens on the car. The transmitter is fixed in the small white case which appears on the left-hand side of the car.

During test, Mirage-Renault achieve the eleventh and twelfth lap times. A442 #9 of Jabouille / Bell takes pole position in front of Porsche 935 #41 of Stommelen / Schurti. When Ickx/Pescarolo's Porsche retires because of the failure of a connecting rod after 2 hours 50 racing and 44 laps, Renault is in seventh heaven with 3 A442 ahead followed by 2 Mirages in 4th and 5th positions.

But Mirage Renault #11 of Leclère-Posey does not exceed the 4th hour of racing. Posey, out of order in Mulsanne tries without success to resolve injection problems.

Jacky Ickx is moved as additional help on Porsche 936 #4 of Haywood and Barth, when he takes over, it is in 10th position. By arranging his frame he beats on several occasions the lap record in race. At mid-race, the retirement of A442 #7 of Tambay/Jaussaud benefits the Porsche 936 of Ickx/Barth/Haywood who so take the 3rd position and the Mirage Renault #10 of Jarier / Schuppan who clocks in 6th position. And thanks to successive withdrawals of competitors the Mirage Renault of Jarier Schuppan, appears supernaturally in 2nd position. Two hours before the finish line, it is 18 laps behind of Porsche 936 n°4. It comes back to 7 laps while Porsche 936 is dying. Jurgen Barth's Porsche has a long pit stop before entering again at 3:40 to cross the finish line and win.

Complete historical background to download in "Documentation" section