

32

# Renault-Alpine A442 24 Heures du Mans 1977



N°7 : Patrick Tambay & Jean-Pierre Jausaud

N°8 : Patrick Depailler & Jacques Laffite

132077/7M

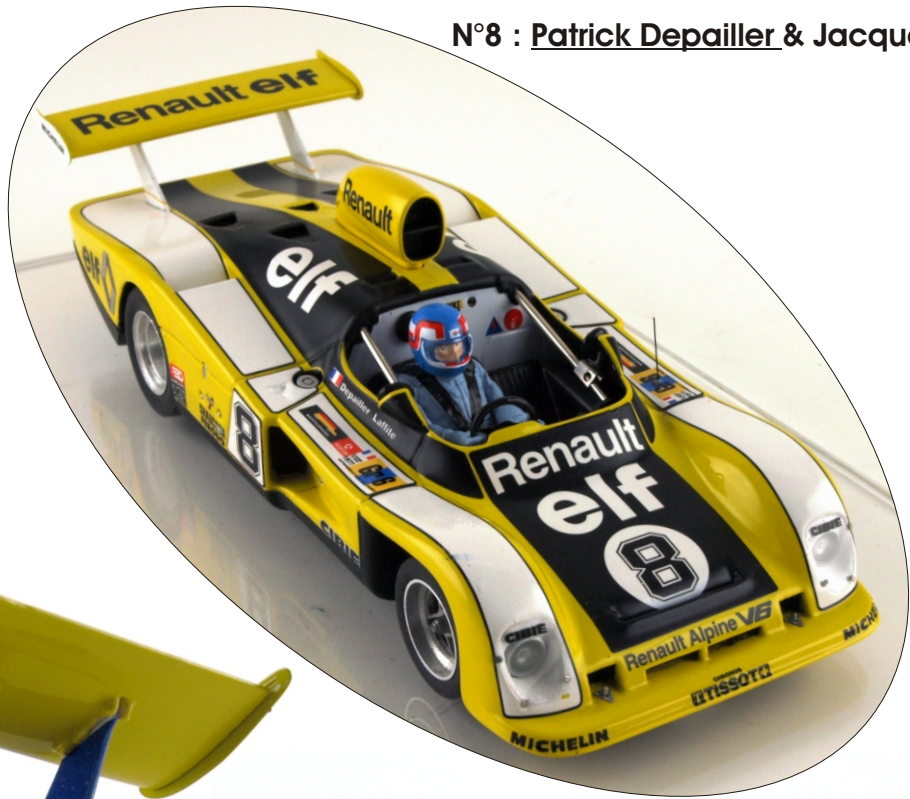


3 700474 502204

132077/8M



3 700474 502211



# Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Moteur longitudinal / Inline motor mount

Améliorations par rapport à A442 Le Mans 1978 (ref. 132038)

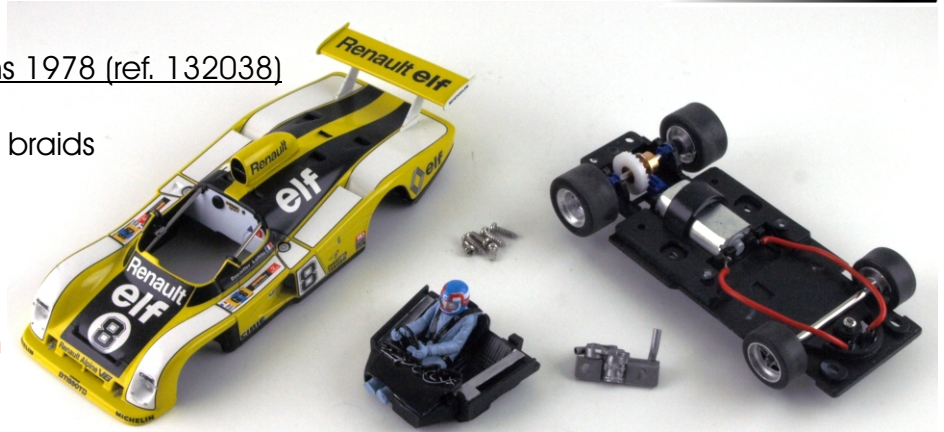
4 jantes alu / 4 aluminum turned rims

**Nouveau** guide & tresses / **new** pick-up & braids

Couronne Slot.it / Slot.it crown

Poids / Weight : 94 g

Included Slot.it offset inline crown  
Inclus couronne en ligne Slot.it  
Slot-it ref. GO23-BZ



## Historique / Historical background :

Après la pole position de 1976 et des débuts prometteurs, Alpine Renault revient au Mans en 1977 avec des grands espoirs. L'inversement de son nom sur le capot avant marque sa volonté d'être aux avant-postes. Le duel avec Porsche, vainqueur de l'année précédente est annoncé mais les espoirs d'avant-course seront rapidement mis à l'épreuve.

Par rapport à l'A441 de 1975 (châssis 1974), le profil a entièrement été modifié. Le capot avant est légèrement modifié tandis que le capot arrière est largement allongé. La prise d'air est elle aussi profilée et l'aileron revu est plus aérodynamique. Une multitude de petits détails aérodynamiques qui associés à de nouvelles caractéristiques techniques rend cette nouvelle version très prometteuse.

Les 3 Alpines jaunes se distinguent par la couleur de la cloison de cockpit, des montants d'aileron et de l'intérieur de la boîte à air (bleu-blanc-rouge). La quatrième A442 est engagée au dernier moment avec le concours de Bendix par Hugues de Chaunac.

Lors des essais, seule la Porsche 936 de Ickx-Pescarolo parvient à se hisser parmi l'armada Renault-Alpine. La n°7 part en 4<sup>ème</sup> position. La n°8 part en deuxième position. La n°9 est en pole. Didier Pironi sur la n°16 prend le départ en 5<sup>ème</sup> position mais abandonne dès le premier tour.

L'équipage de la n°7 assure sa position entre la 3<sup>ème</sup> et la 6<sup>ème</sup> place pendant les premières heures mais s'arrête brusquement durant la 7<sup>ème</sup> heure de course quand un piston se casse.

Ne restent alors en piste que l'A442 n°9 de Jabouille/Bell qui mène la course devant la n°8 de Depailler/Lafitte. Mais la Porsche 936 n°4 remonte de la 41<sup>ème</sup> place à la seconde place au petit matin entre les A442 n°9 et la n°8. La voiture de Jabouille rentre au stand peu après 9 heures et s'arrête définitivement sur piston percé dans le tour qui suit son retour en piste.

Porsche prend la tête de la course et l'A442 n°8, à 3 tours, se retrouve dans la situation de chasseur elle est poussée dans ses retranchements ; Jürgen Barth défend sa place bec et ongles et le moteur lâche à moins de 4 heures 30 de l'arrivée.

After the pole position in 1976 and the promising debuts Alpine Renault comes back to LeMans in 1977 with big hopes. The reverse of the brand's name on the front hood shows its will to be in outposts. The duel with Porsche, winner of 1976 is announced but the hopes before the race are quickly put to the test.

Compared with A441 of 1975 (1974 chassis), the profile was completely modified. The front hood before is slightly modified whereas the rear one is widely stretched out. The air intake is profiled too and the revised rear wing is more aerodynamic. A numerous of small aerodynamic details which associated to new technical characteristics return this new very promising version.

The 3 yellow Renault Alpine can be distinguished by the color of the cockpit partition, rear wing supports and inside the air intake on the roof (blue-white-red). The fourth A442 is entered at last-minute with the sponsorship of Bendix by Hugues de Chaunac.

During the test days, only Porsche 936 of Ickx-Pescarolo succeeds in raising itself among the Renault Alpine fleet. Car number 7 starts in 4th position. Car number 8 starts in the second position and car number 9 takes the first place on the grid. Didier Pironi on car number 16 starts the race in 5th position but retires in the first lap.

The car number 7 team assures its position between the 3rd and the 6th place during the first hours without meeting of major troubles. But the race stops abruptly for them in the middle of the night when a piston breaks in Indianapolis.

After 7 hours racing, stay there track that A442 n°9 of Jabouille Bell which leads the race in front of A442 car number 8 of Depailler and Lafitte. The Porsche car number 4 comes from the 41th position back to the second place in the early hours between A442 car number 9 and car number 8. When Jabouille returns into the pit shortly after 9 o'clock we change spark plugs and the car restarts but returns to the following lap to definitively stop there on leaky piston.

Porsche takes the lead of the race. The last one A442 in race is pushed in its cuttings off; Jürgen Barth defends his position tooth and nail and but Depailler's car retire on broken engine only 4 hours and half before the checkered flag.