

32

MATRA MS650



24 Heures du Mans 1969



**n° 33 : Jean-Pierre Beltoise
& Piers Courage**



www.lemansminiatures.com

Caractéristiques / Specifications

Carrosserie résine polyuréthane / polyurethan resin body

Châssis ABS injecté / Injected ABS chassis

Moteur longitudinal / In-line motor

4 jantes alu / 4 aluminum rims

Couronne Slot.it / Slot.it crown

Poids / Weight : 95 g



Ref. 132079M



3 700474 1501429

Historique / Historical background

Construite tardivement en raison de la priorité donnée provisoirement à la MS640 (détruite en avril), la Matra MS650 se distingue de la 630-650 par un châssis monocoque tubulaire plus léger, un empattement réduit de 2cm et les voies arrière sont augmentées de 3cm grâce à l'emploi de jantes plus larges, elle pèse au final 45 kg de moins que la 630. Les roues sont à 5 branches avec un écrou central. L'arceau est conforme au règlement en vigueur en 1969.

Pour Le Mans, la 650 est équipée d'un capot arrière long appelé « pédalo » qui permet d'améliorer la vitesse de pointe. On dénombre 4 petites prises d'air à l'avant et l'extraction d'air du radiateur a été remodelée. Les échappements sont intégrés au diffuseur arrière pour donner un effet venturi. Les 3 petits feux installés sur une plaque triangulaire montée sur Silentbloc® remplacent les gros feux arrière ronds mais ils n'apparaissent qu'à l'issue du pesage. Pour la course un n°33 dans un cadre blanc phosphorescent est apparu sur l'arrière droit de la voiture.

Matra a abandonné l'idée d'au moins un français par équipage. Beltoise insiste pour être associé à son ami Piers Courage. C'est Piers Courage qui prend le départ fixé à 14h, laissant les Porsche s'échapper, il s'élance parmi les derniers. Si après une demi-heure de course et l'accident mortel de John Woolfe sur la Porsche 917 LH n°10, les 4 Matra sont regroupées entre la 8^{ème} et la 11^{ème} place, Piers Courage achève la première heure de course en 10^{ème} position derrière la MS630/650 de Servoz-Gavin n°34 et la MS630/650 n°35 de Nani Galli. Ils ont déjà dû concéder un tour à la Porsche 917 LH n°14 de Rolf Stommelen qui prend la tête de la course. Mais Porsche ne tarde pas à connaître des ennuis.

Grâce à une remontée méthodique et à l'acharnement de ses pilotes, la n°33 atteint la 3^{ème} place durant la 6^{ème} heure de course et Beltoise arrache même à la 7^{ème} heure la 2^{ème} place avec un dixième d'avance sur la Porsche n°23 de Schutz. Mais un changement de plaquettes anormalement long, un feu arrière déficient, et elle repasse en 4^{ème} position.

A 1h25 Piers Courage rentre au ralenti au stand quand il a été percuté par une Porsche 911 et dégringole à la 7^{ème} place à mi-course. Profitant des arrêts au stand de la Ford de Ickx, la MS650 remonte en 3^{ème} position au terme de la 15^{ème} heure. Peu après pourtant le changement de disques de freins fêlés la font de nouveau chuter en 7^{ème} position. Beltoise lutte avec la MS630 n°32 et la déborde finalement à la 18^{ème} heure. Il souhaite aussi ensuite en découdre avec la Ford n°7 de Hobbs-Hailwood alors en 3^{ème} position.

A une heure de la fin, Beltoise passe le relais à Courage. Ils n'ont plus que 1'15" de retard sur la Ford et Piers Courage signe son meilleur temps en course. L'exploit est impossible et Lagardère préfère qu'on assure le résultat. La MS630 n°32 est juste derrière. La n°35 termine en 7^{ème} position.

Matra laisse passer sa chance de s'imposer aux 24 Heures du Mans. L'écurie se retourne vers la F1 en attendant qu'un nouveau règlement élimine les Porsche 917 et les Ferrari 512. Il faudra attendre encore quelques années...

The MS650 is developed in a record time after the destruction of the MS640. It differs from the 630-650 by a lighter tubular one-piece chassis, a reduced wheelbase of 2cm and the rear track is increased by 3cm thanks to the use of wider rims, it weighs 45 kg less than the 630. The wheels are 5-pointed wheels with a central nut. The roll bar is conformed to the regulations in force in 1969.

For Le Mans, the 650 is equipped with a long rear bonnet nicknamed "pedalo" that improves the top speed. There are 4 small air intakes in the front and the air extraction from the radiator has been designed again. The 3 small lights placed on a triangular plate mounted on a Silentbloc® replace the large round tail-lights but they only appear after scrutineering. For the race a No. 33 in a white phosphorescent frame appeared on the right back of the car, probably to facilitate timekeeping.

Finally Matra gives up the idea to find one French driver per team. Beltoise insists on being associated with his friend Piers Courage.

The start is given at 2pm and Piers Courage is the driver of MS630 n°33. He leaves the grid among the last, and let Porsche escape. After half an hour of racing and John Woolfe's fatal accident on Porsche 917 LH #10, the 4 Matra are grouped between 8th and 11th place, and Piers Courage finishes the first hour of the race in 10th position behind Servoz-Gavin MS630/650 #34 and Nani Galli MS630/650 #35. They have already had to concede a lap to Rolf Stommelen's Porsche 917 LH #14, which takes the lead in the race. But Porsche is soon in trouble.

During the 6th hour racing, car No.33 is in 3rd place thanks to the determination and regularity of the drivers. Beltoise even takes the second place during the 7th hour, 10" in front of the Porsche No.23 of Schutz. But long pit stops to replace brake pads, a defective taillight and the Matra is back in 4th position.

At 1.25 am Piers Courage slowly comes back to the pit when he is hit by a Porsche 911 and falls to the 7th place at mid-race. At the end of the 15th hour racing, MS 650 takes advantage of refueling Ford car No.6 of Jacky Ickx to reach again the 3rd position. Shortly after, however, the change of cracked brake discs caused the fall to the 7th position. Beltoise fights with MS630 No. 32 and finally overtakes it at the 18th hour. He also wants to battle with the Hobbs-Hailwood Ford No. 7 in 3rd position.

One hour before the end of the race, Courage takes the wheel of Beltoise. Only 1'15" separates Ickx's Ford and Piers Courage's Matra who takes the opportunity to records his best lap in race at this time. But the mission is impossible and Jean-Luc Lagardère decides the final positions must be assured. MS630 No. 32 is just behind in 5th place and Matra MS630-650 No. 35 finishes in 7th position.

Matra missed his chance to win at the 24 Hours of Le Mans. The team turns back towards F1, waiting for a new regulation to eliminate the Porsche 917 and Ferrari 512. It's going to

Plus de détails dans la rubrique documentation sur gts-series.com

More details in documentation section on gts-series.com