

32

ALPINE A610

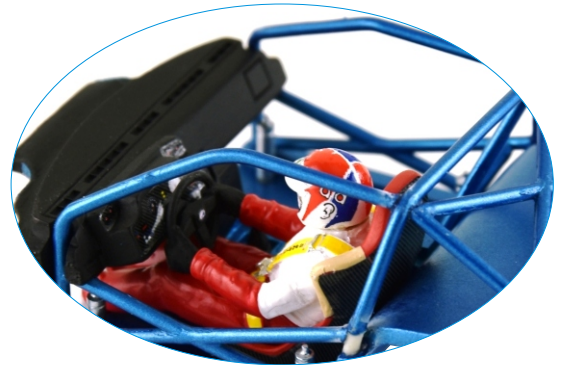
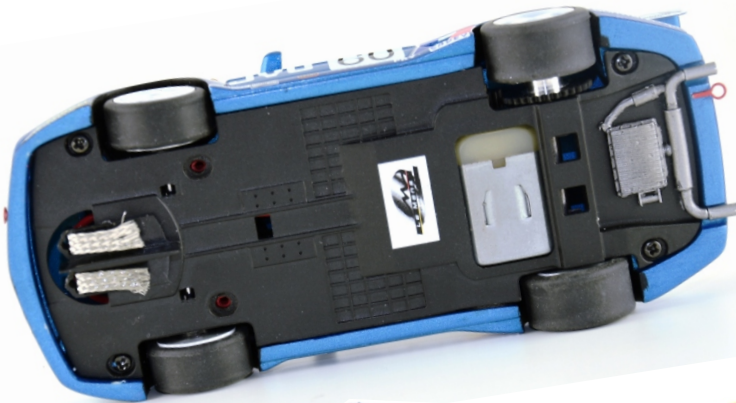


24 Heures du Mans 1994



n°60

Luc Galmard - Jean-Claude Police
& Benjamin Roy



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis ABS / ABS injected chassis

Moteur transversal / Sidewinder engine

4 jantes alu avec vis M2 /

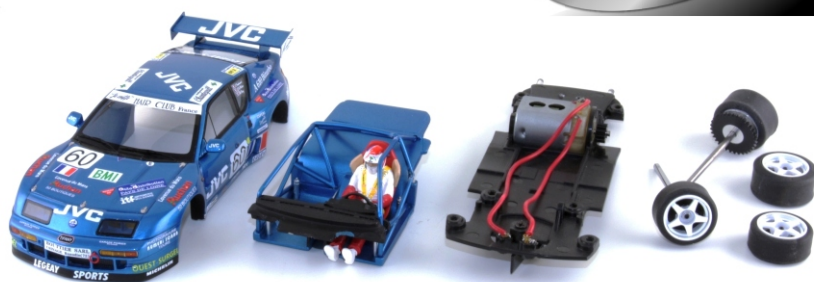
4 aluminum turned rims with M2 screw

Couronne Slot.it / Slot.it crown ref. GS1832-PI

Poids / Weight : 106 g

Ref. 132085/60M

<https://codeonline.fr/gtin/3700474503270>



Historique :

On n'avait pas vu d'Alpine Renault au Mans depuis sa victoire en 1978. Le retour d'Alpine Renault au Mans en 1994 est l'initiative totalement privée d'un sarthois Patrick Legay préparateur et spécialiste des formules de promotion Renault. Il coïncide avec le 40ème anniversaire de la marque.

Legeay profite du retour de la catégorie Grand Tourisme au Mans pour contacter l'usine dieppoise dont l'évocation des 24 Heures ravive l'enthousiasme.

La carrosserie reste très proche de la série, mais toutes les ailes ont été élargies ainsi le bouclier avant. Le bouclier arrière est équipé d'un système de démontage rapide pour accéder au moteur qui est retravaillé. Il dispose d'un carter sec, d'arbres à cames spéciaux et d'un échappement modifié. Suralimenté par 2 turbos, bridés par le règlement A.C.O, le moteur développe ainsi 430 chevaux pour un peu plus de 1180 kg (poids total de la voiture)

L'équipage est composé de deux fidèles pilotes manceaux avec lesquels Legeay court la Coupe Clio ; Luc Galmard et Jean-Claude Police. Benjamin Roy ancien jeune pilote Formule Ford et récent pilote F3, vient compléter l'équipe.

La voiture arrive aux pré-qualifications en mai, mais n'est pas prête. Aux essais qualificatifs l'Alpine se qualifie en 34ème position en 4'28"53 grâce à la vitesse de Benjamin Roy.

C'est la Courage d'Alain Ferté qui prend la pole position. Durant la première heure de course, Benjamin Roy remonte en 28ème position. L'Alpine est confrontée à des ennuis d'échappement peu avant 20h, qui entrave sa progression jusque vers 22h. La nuit est ensuite propice à l'accélération de sa progression. Elle se hisse à la 20ème position après 10 heures de course et à la 16ème une heure plus tard. Ensuite ce sont des problèmes de commande de boîte de vitesse au petit matin et de boîtier électronique et de disque de frein qui perturbent la course de la n°60. Une fin de course sans histoire lui assure la 13ème place qu'elle occupe à partir de la 19ème heure de course.

Cette A610 sera vendue à l'équipe japonaise Sifo qui faute de budget ne participe pas au Championnat nippon de Grand Tourisme en 1995.

FAIR
INTERNATIONAL

Séries gts
by Le Mans miniatures

Fair International a associé GTS Series au développement de la version civile sportive de l'Alpine A610. Quatre modèles sont nés de cette collaboration qui a nécessité le développement de deux carrosseries spécifiques (Alpine Le Mans et Alpine Le Mans Danielson d'un part et Alpine A610 Albertville et Magny-Cours d'autre part) et d'un châssis en ABS injecté notamment.



Ref. FS132060-AL

Ref. FS132060-DAN

Ref. FS132060-LM

Ref. FS132060-MC

Historical background :

No Alpine Renault has been seen at Le Mans since its victory in 1978. The comeback of Alpine Renault in LeMans in 1994 is the totally private initiative of Patrick Legay, from the Sarthe, performance tuner and specialist of Renault promotion formulas. It coincides with the 40th anniversary of the tricolor brand.

Legeay takes advantage of the return of the Grand Tourism category in Le Mans to contact the manufacturer in Dieppe, whose mention of the 24 Hours revives enthusiasm.

The body remains very close to the series, but all the wings have been widened and the front shield. The rear shield is equipped with a quick disassembly system to access the engine that is reworked. It has a dry crankcase, special camshafts and a modified exhaust. Supercharged by 2 turbos, clamped by the A.C.O regulation, the engine develops 430 horsepower for a little more than 1180 kg (total weight of the car).

The team is composed of two faithful Le Mans pilots with whom Legeay runs the Clio Cup; Luc Galmard and Jean-Claude Police. Benjamin Roy, former young Formula Ford driver and recent F3 driver, completes the team.

The car arrives at pre-qualifying in May, but is not ready. During qualifying, the Alpine takes the 34th position in 4'28'53 thanks to the speed of Benjamin Roy. It is ahead of the Venturi 600LM n°30 and n°31, the Lotus Spirits n°60 and 61, the Dodge Viper n°40 and 41 and even two seats ahead of the Porsche 911 turbo n°56.

Alain Ferté's Courage takes pole position. During the first hour of the race, Benjamin Roy progresses to 28th position. The Alpine is confronted with exhaust problems shortly before 8 pm, which slows its progress until about 10 pm. The night is then conducive to the acceleration of its progression. It reaches the 20th position after 10 hours of racing and to 16th an hour later. Then it is problems with gearbox control in the early morning and with the electronic gearbox and brake disc that disrupt the number 60 stroke.

A finishing without troubles assures the 13th place the team occupies from the 19th hour of the race.

This A610 is sold to the Japanese team Sifo which, due to lack of budget, does not participate in the Japanese Grand Tourism Championship in 1995.



Fair International has partnered GTS Series with the development of the Alpine A610's sport road version. Four models were born from this collaboration which required the development of two specific bodies (Alpine Le Mans and Alpine Le Mans Danielson on one hand and Alpine A610 Albertville and Magny-Cours on the other hand) and an injected ABS chassis.



Pour la version des 24 Heures du Mans de 1994, LE MANS miniatures utilise la base de l'A 610 largement modifiée pour les besoins de la course et le châssis ABS injecté développé à l'occasion du modèle Fair International.



For the LeMans version of 1994, LE MANS miniatures uses the base of the A10 deeply modified as for the real race and the injected ABS chassis developed at the occasion of the creation of the Fair International models for the slot racing.