

32

PORSCHE



24 Heures du Mans 1971

917 LH



Pilotée par / driven by Gérard Larrousse & Vic Elford



Ref. 132086M

www.gts-series.com & www.lemansminiatures.com

# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis ABS / ABS injected chassis

Train avant réglable / front axle adjustable

Moteur transversal / Sidewinder motor mount

Jantes alu à l'arrière avec vis M2 /

Rear aluminum turned rims with M2 screw

Couronne Slot.it / Slot.it crown ref. GS1832-PI

Poids / Weight : 106 g

Train avant réglable / front axle adjustable



<https://codeonline.fr/gtin/3700474502495>

# Historique / Historical background :

L'année 1971 marque un tournant dans l'histoire des 24 Heures du Mans. Après 20 ans d'absence, les femmes sont de nouveau admises en course. Marie Claude « Beaumont » sera la seule à profiter de cette libéralisation. Le départ style Indianapolis est instauré et Steve McQueen est le Président d'Honneur de la course.

Les performances des essais intervenant pour la mise en grille, c'est la Porsche n°18 de Rodriguez / Oliver qui prend la pole position. Mais c'est Rodriguez qui a l'honneur de passer en tête à l'issue du premier tour, au milieu des 2 autres 917 LH, les voitures les plus rapides. Au 2<sup>ème</sup> tour il était déjà à même de doubler la lanterne rouge, la 911S de Verrier.

La voiture n°21, qui avait effectué le 2<sup>ème</sup> meilleur temps aux essais aurait pu prétendre à bien figurer. A 21 heures, alors que de nombreux abandons ont déjà été annoncés, la surprise vint de la panne de Larrousse. Alors qu'il pointait en 2<sup>ème</sup> position, les boulons d'entraînement de la turbine se sont cassés, causant la surchauffe du moteur et l'abandon de la voiture. Porsche perdait là la première carte de son brelan d'as.

Jusqu'au lever du jour, les abandons vont se succéder. Le cochon rose de R. Joest s'arrête au milieu de la course, accidentée. Quant à la voiture de Rodriguez, après avoir dominé la course, elle s'arrête définitivement à 6 heures du matin sur une rupture de canalisation d'huile qui inonde le cockpit.

Une suite d'ennuis éliminera la dernière « longue queue » n°17 du team Wyer Automotive Engineering. Elle pointait alors en 6<sup>ème</sup> position.

La fin de la course n'a pas été le finish à grand spectacle de certaines années. Les 2 Porsche en tête avalèrent les kilomètres dont le total allait constituer un nouveau record. Les Porsche 917 termineront là leur brève carrière en beauté. En effet, le nouveau règlement annoncé pour le Championnat veut exclure les monstres de 5 litres.

The year 1971 was a watershed in the story of the LeMans 24 hour race. First, women came back after a 20-years long absence. Marie Claude « Beaumont » was the only one to take advantage of this liberalization. The Indianapolis start was established and Steve McQueen was the honorary President of the event.

As the results of the practices determined the starting grid, the Porsche number 18 of Rodriguez / Oliver took the pole position. Rodriguez was first at the end of the first lap leading both 917 LH's, the fastest cars of the race. On the second lap, he was able to overtake the tail-ender; Verrier's 911S.

The car number 21 ran the second fastest lap during practice and aspired to a good finish. By 9 p.m., there had been many withdrawals, but the surprise came from the car number 21 when it suffered from a breakdown while in second place. The bolts securing the cooling fan broke clean off causing the engine to overheat and seize 6th position before having to give up due to an oil leak in the transmission casing.

Until daybreak withdrawals continued. The Pink Pig, with Reinhold Joest at the wheel, had to stop because of an accident. Rodriguez continued to dominate the race until 6 o'clock in the morning when a failure of an oil pipe completely flooded the cockpit. The second 917 LH retired.

A whole series of troubles eliminated the last "long tail" of John Wyer Automotive Engineering Team car number 17. It was up to the 6th position.

The end of the race was not the close finish of previous years. The two Porsche 917K's finishing first and second led the third place car by 400 kilometres. They did set new records for speed and distance. A fitting end to a short but very successful career for the 917s. And the Porsche 917s finished their remarkable career here, as the new regulations for the World Championship would exclude "the 5-liter monsters".