

32

BUGATTI 59



GRAND PRIX AUTOMOBILE 1934

MONACO



Pilotée par / Driven by
Tazio Nuvolari



Ref. 132087/8M

www.lemansminiatures.com & gts-series.com
MMM'IGW9U2WUW9C7L62'COU & 8f2-26L162'COU

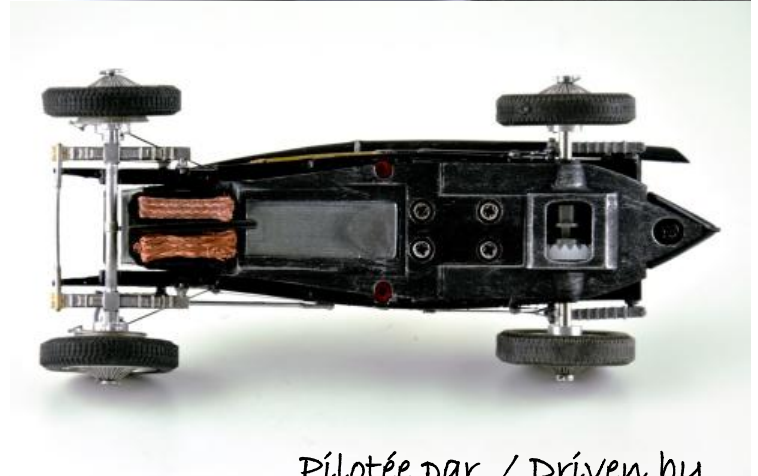
32

BUGATTI 59



GRAND PRIX AUTOMOBILE 1934

MONACO



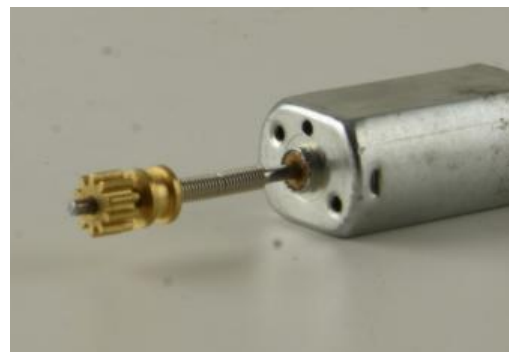
Pilotée par / Driven by
René Dreyfus



Ref. 132087/8M

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane
Châssis / Chassis : ABS injecté / injected ABS
Jantes / Rims : 4 jantes alu avec vis M2
4 Aluminum rims with M2 screw
Moteur / Engine : Longitudinal à l'avant / Front inline
Couronne / Crown : Corona offset Z23 Bz Solt.it
Pignon 10 dents en bronze / brass 10-teeth pinion
Tresses en cuivre / copper braids
Poids / Weight : 59 g
GTIN : ref. 132087/8M - 3700474503430
ref. 132087/28M - 3700474503423



Historique / Historical background :

The fantastic duel of Varzi-Nuvolari in 1933 made some fans and as soon as the practices of the 6th edition of the Monaco GP takes place on April, 2nd, all seats were sold out.

Only 4 car colors for this edition because only 4 driver nationalities:

- Green with white number for the English Howe and Maserati #2
- White with blue number for the American driver Straight
- Light blue with a white number, especially for the 4 Bugatti of the French Benoit, Dreyfus, Wimille and Veyron as well as the Maserati de Etancelin.
- Red with white number for the Alfa Romeo all driven by Italian drivers, for the Bugatti 59 of Nuvolari and the Maserati n° 30 and n°32 of Siena and Tartuffi.

After a first appearance in 1933 at the Spanish Grand Prix Bugatti presents the types 59 which are still only in version 2.8l. They are equipped with the famous «piano strings» wheels, an unprecedented compromise between the Alpax mass and the wire wheel.

With resources ridiculously lower than those of the Italian manufacturers, Bugatti officially enters only 2 cars type 59: n°10 and n° 8. The Bugatti type 59 of Nuvolari and the Bugatti 51 of Veyron are engaged by private teams.

Because they are not real one seat racing cars, the 5 Bugatti look somewhat outdated in comparison with other competitors with the tonneau cover in place of the passenger.

The cable braking of the Bugatti 59 caused a major handicap as well as its insufficient power. This is the cause of the retirement of Jean-Pierre Wimille in the 18th lap, victim of a brake seizure after several alerts.

Start is given at 1.30 pm for 100 laps of 3,180 km.

You can find further information about the race into documentation

Articles associés / Associated items :



Le fantastique duel de Varzi-Nuvolari de 1933 fait des émules et cette 6ème édition du GP de Monaco se déroule à guichets fermés ce 2 avril 1934 ; dès l'ouverture des essais, toutes les places disponibles sont louées d'avance.

Seulement 4 couleurs de voitures pour cette édition car seulement 4 nationalités de pilotes :

- Verte avec n° blanc pour la Maserati n°2 de l'anglais Howe.
- Blanc avec n° bleu pour celle de l'américain Straight
- Bleu ciel avec n° blanc notamment pour les 4 Bugatti des Français Benoit, Dreyfus, Wimille et Veyron ainsi que la Maserati de Etancelin.
- Rouge avec n° blanc pour les Alfa Romeo toutes pilotées par des pilotes italiens, pour la Bugatti 59 de Nuvolari et les Maserati n°30 et n°32 de Siena et Tartuffi.

Après une première apparition en 1933 au Grand Prix d'Espagne Bugatti présente les types 59 qui ne sont encore qu'en version 2.8l. Elles sont équipées des fameuses roues « cordes à piano », compromis inédit entre la masse d'Alpax et la roue à fil.

Avec des moyens ridiculement inférieurs à ceux des constructeurs italiens, Bugatti n'engage officiellement que 2 voitures type 59 : n° 10 et n°8. La Bugatti type 59 de Nuvolari et la Bugatti 51 de Veyron sont engagées par des écuries privées.

Sans être de véritables monoplaces avec un tonneau cover sur la partie passager, devant la concurrence, les 5 Bugatti ont un air quelque peu périmé.

Le freinage par câbles de la Bugatti 59 lui causait un handicap majeur tout autant que sa puissance insuffisante. C'est la cause de l'abandon de Jean-Pierre au 18ème tour, victime d'un grippage de frein après plusieurs alertes.

A 13h30 le départ est donné pour 100 tours de 3,180 km.

Vous trouverez la suite du déroulement de la course dans la partie documentation à télécharger et dans la vidéo à partir de 0:42

FLM132025M : Etorre Bugatti

FLM132059M : Jean-Pierre Wimille

SPA132020EVO-2 : Jeu de roues / wheels accessories set

ENG132-050DHV : Moteur in-line / inline engine

132083M : Bugatti 59 noire / black

Collection « Ralf Lauren »

