32 PEUGEOT J7

Team MATRA SPORTS

Modèle statique / static model

Ref. 132090M

www.lemansminiatures.com & gts-series.com

Historique / Historical background :

Premier véhicule utilitaire de la marque, le Peugeot J7 est commercialisé à partir de juin 1965. Il remplace le fourgon D4B.

C'est une camionnette compacte de type cabine avancée. Le seuil de chargement très bas, le volume aménageable important pour une camionnette de ces dimensions et l'excellente fiabilité du J7 ont séduit de nombreux professionnels de l'époque. Les portes de cabine sont coulissantes.

Le véhicule qu'a utilisé le team Matra Sports entre 1968 et 1971 est un fourgon vitré aménagé en fourgon atelier pour le transport de l'outillage, mais aussi pour effectuer des opérations de maintenance et menues améliorations sur les voitures de courses. Il est équipé de cloisons verticales intérieures qui séparent les espaces et notamment la cabine du reste du véhicule, d'un établi avec un étau et des étagères. Un phare de travail a été ajouté et permet d'éclairer l'intérieur et ou l'extérieur de la camionnette pour les courses en nocturne et les travaux effectués de nuit… Il a sillonné tous les circuits du Tour Auto et accompagné les convois de transporteurs de voiture. Une galerie complète l'équipement spécial pour transporter les pneus et autres caisses de transport de l'outillage.

Le toit à l'avant n'a pas les deux nervures transversales visibles sur tous les autres J7 fourgon commercialisés. On peut supposer qu'il a été repris ou réparé. Le pare-chocs arrière en 3 parties avec l'attache-remorque est spécifique au modèle utilisé par Matra Sports.

Les cabochons des 4 jantes tôlées peintes de la couleur de la carrosserie sont différents à l'avant de l'arrière. Le D sur le toit indique qu'il s'agit d'une « dépanneuse » comme l'exige la réglementation française de l'époque.

The first commercial vehicle of the brand, the Peugeot J7 was launched in June 1965. It replaces the D4B van.

It's a compact cab-like pickup truck. The very low loading threshold, the large convertible volume for a truck of this size and the excellent reliability of the J7 attracted many professionals of the time. The doors are sliding.

The vehicle used by the Matra Sports team between 1968 and 1971 is a glass van fitted out as a workshop van for the transport of tools, but also for carrying out maintenance operations and minor improvements on racing cars. It is equipped with internal vertical partitions that separate the spaces and in particular the cabin from the rest of the vehicle, a workbench with a vice and shelves. A work light has been added to illuminate the interior and/or exterior of the van for night racing and night work… It travelled all the circuits of the Tour Auto and accompanied the convoys of car carriers. A gallery completes the special equipment for transporting the tires and other boxes for transporting the tools.

The front roof does not have the two transverse ribs visible on all other J7 vans marketed. We can assume that it was taken over or repaired. The 3-part rear bumper with the trailer hitch is specific to the model used by Matra Sports.

The covers of the 4 sheet rims are painted with the color of the body shell. They are different at the front and at the rear. The D on the roof indicates that it is a "tow truck" as required by French regulations at the time.

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / Body & chassis : Résine polyuréthane / PU resin

Jantes / Rims : 4 jantes alu avec vis M2 / 4 Aluminum rims with M2 screw

Pneus / tires : PTR

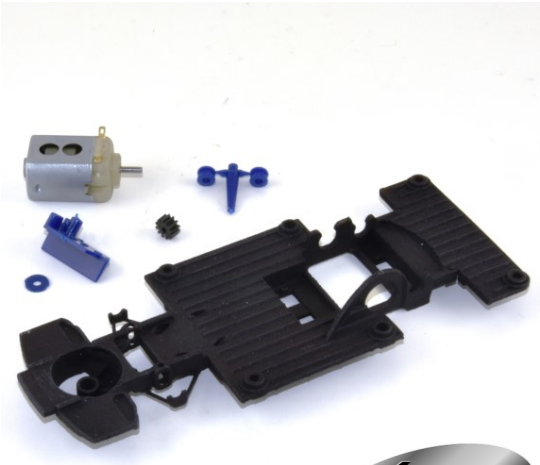
Poids / Weight : 138 g

GTIN : 3700474503447 — ref. 132090M

Article complémentaire / related item :

Châssis racing imprimé en 3D pour transformer le modèle statique en modèle roulant.

3D printed racing chassis to make the static J7 LMM'smodel into a ready-to-run model.

GTIN : 3700474503669

Ref. SPA132042