

32

PEUGEOT J7 DUNLOP



Modèle statique / static model



Historique / Historical background :

Premier véhicule utilitaire de la marque, le Peugeot J7 est commercialisé à partir de juin 1965. Il remplace le fourgon D4B.

La gamme se compose d'un fourgon 1400kg, d'un autre de 1 800 Kg, d'un fourgon vitré et d'un minibus puis d'ambulances, de bétailières et d'un pick-up en 1966. C'est une camionnette compacte de type cabine avancée. Le seuil de chargement très bas, le volume aménageable important pour une camionnette de ces dimensions et l'excellente fiabilité du J7 ont séduit de nombreux professionnels de l'époque. Les portes de cabine coulissantes permettent de rouler porte(s) ouverte(s). Idée géniale, même si aujourd'hui elle peut paraître improbable pour un utilitaire.

Le toit du véhicule qu'a utilisé le service de compétition Dunlop en 1969 est le toit de série. Il comporte les 6 points d'ancrage de la galerie, mais pas de galerie. Les rétroviseurs latéraux sont aussi ceux disponibles sur les modèles de série et n'ont pas été modifiés. Bernard le chauffeur porte l'uniforme aux couleurs jaune et noire de Dunlop et la fameuse casquette aux formes modernes qu'on retrouve presque inchangées encore aujourd'hui. Du côté passager on note une porte latérale coulissante au milieu du fourgon. Toutes les fenêtres latérales du fourgon sont tôlées et non vitrées et peintes en jaune. A l'arrière les catadioptrés sont plus hauts que la version du J7 du Team Matra, juste dessous les feux. Les deux portes ont été remplacées par un hayon en partie haute et deux petites portes battantes en partie basse. La vitre du hayon est obstruée par une publicité d'époque. La calandre avant est à barres horizontales de série et il n'y a pas de feux antibrouillard.

Sur la miniature, les rétroviseurs sont en photodécoupage. Le pare-choc est moulé en alliage métallique (white metal). La carrosserie et le châssis sont en résine polyuréthane. Le modèle est statique : sans moteur ni guide, il est équipé cependant de jantes alu et de pneus en PTR. Un châssis pour slot imprimé en polyamide teinté en noir est disponible séparément.

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / Body & chassis : Résine polyuréthane / PU resin

Jantes / Rims : 4 jantes alu avec vis M2 / 4 Aluminum rims with M2 screw

Pneus / tires : PTR

Poids / Weight : 142 g

GTIN : 3700474504741 — ref. 132092M

Article complémentaire / related item :



Châssis racing imprimé en 3D pour transformer le modèle statique en modèle roulant.

3D printed racing chassis to make the static J7 LMM's model into a ready-to-run model.

GTIN : 3700474503669

Ref. SPA132042

The first commercial vehicle of the brand, the Peugeot J7 was launched in June 1965. It replaces the D4B van.

The range consists of a 1400kg van, a 1800 kg van, a glass van and a minibus, then ambulances, livestock trucks and a pick-up truck in 1966. It's a compact cab-like pickup truck. The very low loading threshold, the large convertible volume for a truck of this size and the excellent reliability of the J7 attracted many professionals of the time. Sliding cab doors allow you to roll open door(s). Great idea, even if today it may seem impossible for a utility.

The roof of the vehicle used by the Dunlop competition service in 1969 is the standard roof. It has the 6 roadway anchor points, but no roadway. The side mirrors are also those available on standard models and have not been modified. Bernard the driver wears the uniform with the yellow and black colors of Dunlop and the famous cap with modern shapes that we still find almost unchanged today. On the passenger side there is a sliding side door in the middle of the van. All the side windows of the van are tinted and not glazed and painted yellow. At the rear the reflex reflectors are higher than the J7 version of Matra Team, just below the lights. The two doors were replaced by a tailgate in the upper part and two small swing doors in the lower part. The window of the tailgate is blocked by a period advertisement. The front grille is standard with horizontal bars and there are no fog lights.

On the miniature, the mirrors are in photoetching. The bumper is molded in metal alloy (white metal). The body and chassis are made of polyurethane resin. The model is static: without engine nor guide, it is however equipped with aluminum turned rims and PTR tires. A black tinted polyamide printed slot chassis is available separately.

