

32

PORSCHE 911



CARRERA RSR n°6



pilotée par / driven by
Mark Donohue & George Follmer
(6ème — 6th place)



6 Heures de Watkins Glen 1973



Caractéristiques / Technical specifications

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis / chassis : ABS injecté / injected ABS

4 jantes alu / 4 aluminum rims with M2 screws

Moteur transversal / sidewinder engine

Couronne LE MANS miniatures / LMM's sidewinder spur gear

Poids : 98 g



Ref. 132096/6M



Historique / Historical background

La course de Watkins Glen se déroule le 21 juillet 1973. C'est la 10^{ème} manche du Championnat du Monde des marques. Quarante-sept participants s'alignent sur la grille de départ.

La Matra-Simca 670B n° 32 de Jean-Pierre Beltoise et François Cévert part en pole position devant la Matra n°33 de Pescarolo / Larousse. C'est Mark Donohue qui prend le départ sur la Porsche n°6 en 10^e position sur la grille. Mais c'est Arturo Merzario sur le Ferrari 312PB n°11 qui prend le meilleur départ. La bagarre est serrée en tête. La Matra de Cévert heurte la Ferrari de Jacky Ickx. La Mirage M6 n°6 de Mike Hailwood heurte le rail.

Peu avant la fin de la 2^{ème} heure, Cévert réalise le meilleur temps en course en 1'43.847

A la fin de la 2^{ème} heure, la Porsche de Follmer est remontée en 7^{ème} position à 6 tours de la Matra de tête de Pescarolo.

A mi-course, la Matra de Larousse a repris la tête et ne la quitte plus. La Ferrari n°12 de Reutermann et Schenken est derrière, 1 tour devant celle de Jacky Ickx.

Cévert est contraint d'abandonner à la fin de la cinquième heure en panne d'allumage.

A un quart d'heure de la fin alors que Pescarolo-Larousse ont une confortable avance, Schenken en 2^{ème} position sur la Ferrari 312PB n°12 reste en panne sur le circuit. Il offre sa 2^{ème} place à ses coéquipiers Ickx-Redman.

La Porsche n°6 termine 6^{ème} après avoir parcouru 178 tours, 21 tours derrière la Matra gagnante. La course a duré 6 heures et l'équipage vainqueur réalisé 199 tours soit 1081.514 km. On dénombre 8 abandons, 6 équipages disqualifiés et 4 voitures non classées car elles n'ont pas passé la ligne d'arrivée.

La dernière épreuve du championnat du monde des marques étant annulée, Matra remporte à l'issue de cette course le titre devant Ferrari et Porsche.

The Watkins Glen race takes place on 21 July 1973. It is the 10th round of the World Brand Championship. Forty-seven participants lined up on the starting grid.

The Matra-Simca 670B No. 32 driven by Jean-Pierre Beltoise and François Cévert start in pole position ahead of the Matra No. 33 of Pescarolo / Larousse. Mark Donohue takes the start on the Porsche #6 in 10th position on the grid. But it was Arturo Merzario in the #11 Ferrari 312PB that made the best start. The fight was close to the front. Cévert's Matra struck Jacky Ickx's Ferrari. Mike Hailwood's Mirage M6 struck the rail.

Shortly before the end of the 2nd hour, Cévert set the fastest time in the race in 1'43.847.

At the end of the 2nd hour, the Porsche of Follmer climbed to 7th position, 6 laps behind the leading Matra of Pescarolo.

Halfway through the race, the Matra of Gérard Larousse took the lead and never left it. Reutermann and Schenken's Ferrari #12 is behind, one lap ahead of Jacky Ickx.

Cévert was forced to give up at the end of the fifth hour when the ignition failed.

At a quarter of an hour from the end while Pescarolo-Larousse have a comfortable lead, Schenken in 2nd position on the Ferrari 312PB #12. He offers his 2nd place to his teammates Ickx-Redman.

Porsche 6 finished 6th after completing 178 laps, 21 laps behind the winning Matra. The race lasted 6 hours and the winning team completed 199 laps or 1081,514 km. There were 8 retirements, 6 teams disqualified and 4 cars not classified because they did not cross the finish line.

With the last race of the World Brand Championship cancelled, Matra won the title in this race ahead of Ferrari and Porsche.