

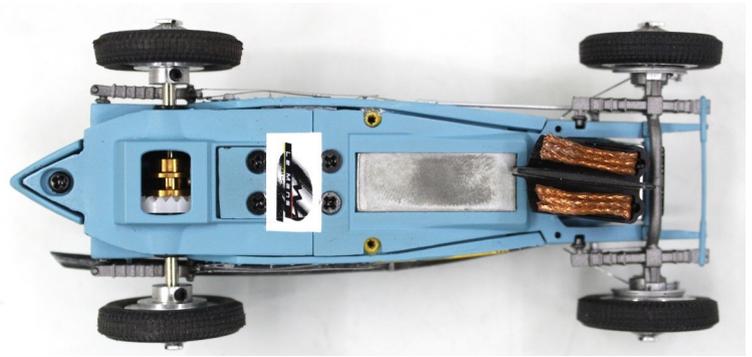
32

# BUGATTI 59



## GRAND PRIX DE L' A.C.F 1934

Pilotée par / driven by Robert Benoist



4ème / 4th place



## Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane  
Châssis / Chassis : ABS injecté / injected ABS  
Jantes / Rims : 4 jantes alu avec vis M2  
4 Aluminum rims with M2 screw  
Moteur / Engine : Longitudinal à l'avant / Front inline  
Couronne / Crown : Corona offset Z23 LMM  
Pignon 10 dents en bronze / brass 10-teeth pinion  
Tresses en cuivre / copper braids  
Poids / Weight : 59 g

Ref. 132097/16M



## Historique / Historical background :

Le Grand Prix de France de 1934 se déroule le 1<sup>er</sup> Juillet et marque le retour de Mercedes-Benz au Grand Prix après 20 ans d'absence. Dix-sept voitures sont engagées par 5 équipes d'usine et la Scuderia Ferrari qui engage 3 Alfa Romeo. Bugatti fait figure de outsider.

La carrosserie est la version course de la T59 (sans l'arête rivetée) mais avec un tonneau cover du côté passager. Les sangles qui tiennent le capot avant sont noires et on remarque un liseré autour des chiffres du nombre 16. Les pales des bouchons d'essence à l'arrière du conducteur sont plus petites et les bouchons sont plus hauts.

C'est Chiron sur Alfa Romeo en troisième ligne qui prend le meilleur départ.

Au troisième tour, Nuvolari s'arrête pour changer des bougies. Après 4 tours, il est dernier, Benoist avant dernier et Dreyfus en 8<sup>ème</sup> position.

Nuvolari est contraint de s'arrêter de nouveau au 8<sup>ème</sup> tour pour changer une seconde fois les bougies. C'est Jean-Pierre Wimille qui repart à sa place.

Au 14<sup>ème</sup> tour quand il essaie de passer Chiron, Fagioli dans sa Mercedes se déporte à gauche, escalade le talus, endommage sa voiture et est contraint à l'abandon.

Au 15<sup>ème</sup> tour, c'est la 3<sup>ème</sup> Mercedes de Caraciolla qui abandonne, bientôt suivie par la Bugatti de Dreyfus, compresseur hors d'usage.

Au 17<sup>ème</sup> tour, la tête de course alterne entre l'Alfa de Chiron et celle de Varzi. Wimille abandonne quand la boîte de vitesse sa Bugatti casse.

Au 20<sup>ème</sup> tour, il ne reste plus que 6 voitures en course dont la Bugatti T59 de Robert Benoist en avant dernière position qui ravitaille en même temps que Stuck.

A 5 tours de l'arrivée, il ne reste plus que les 3 Alfa et la Bugatti de Benoist en course ; très retardé à la suite de quelques ennuis qui nécessitent plusieurs arrêts au stand. Il termine à 4 tours de la gagnante.

Vous trouverez la suite du déroulement de la course dans la partie documentation à télécharger.

The 1934 French Grand Prix took place on 1 July and marked Mercedes-Benz's come back to the Grand Prix after 20 years of absence.

Seventeen cars are entered by 5 factory teams and the Scuderia Ferrari which enters 3 Alfa Romeo. Bugatti looks like an outsider.

The body is the racing version of the T59 (without the riveted edge) but with a tonneau cover on the passenger side. The straps that hold the front hood are black and there is a line around the numbers 16. The fuel plug blades on the rear of the driver are smaller and the caps are higher.

Chiron on Alfa Romeo in the third row got the best start.

On the third lap, Nuvolari stops to change the spark plugs. After 4 laps, he is last, Benoist before last and Dreyfus in 8<sup>th</sup> position.

Nuvolari has to stop on the 8<sup>th</sup> lap to change again the spark plugs a second time. It is Jean-Pierre Wimille who takes his place at the wheel.

On lap 14 when he tries to pass Chiron, Fagioli turns left, climbs the embankment, damages his car and is forced to abandon.

On lap 15, the 3<sup>rd</sup> Mercedes of Caraciolla gives up, soon followed by the Bugatti of Dreyfus, compressor out of use.

On lap 17, the race head alternates between the Alfa de Chiron and the Alfa de Varzi. Wimille gives up when the gearbox of his Bugatti breaks.

On lap 20, there are only 6 cars left in the race, including Robert Benoist's Bugatti T59 in the penultimate position, which refuels at the same time as Stuck.

Five laps before checkered flag, only the 3 Alfas and the Bugatti of Benoist remain in the race; who is delayed because some problems that require several stops at the pit. He finishes four laps from the winner.

You can find further information about the race into documentation section to download.

