

32

Mirage M1 n°14  
& n°15



**n°14 pilotée par / driven by  
David Piper & Richard Thompson**

**n°15 pilotée par / driven by  
Jacky Ickx & Brian Muir**



**24 Heures du Mans 1967**



## Caractéristiques / Technical Specifications

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane / polyurethan resin

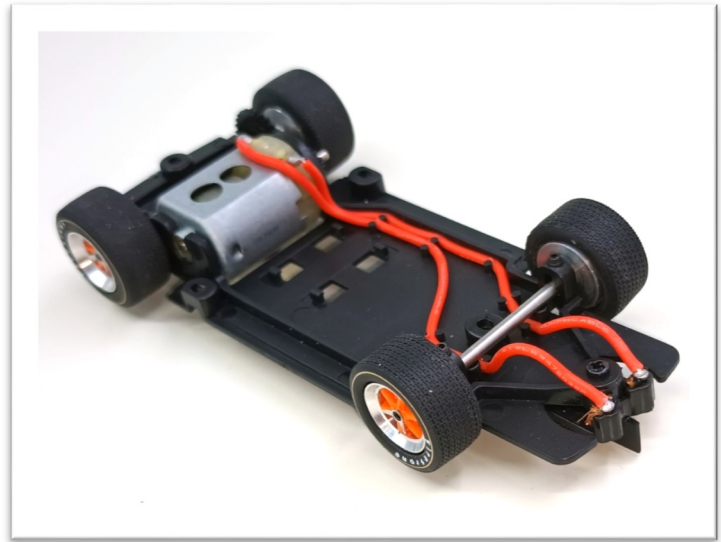
Nouveau châssis injecté en ABS / New injected ABS chassis

4 jantes alu / 4 aluminum rims with M2 screws

Moteur transversal / sidewinder engine

Couronne LE MANS miniatures / LMM's sidewinder spur gear

Poids : 98 g



## Historique / Historical background

La première Mirage apparaît au Mans à l'occasion des essais d'avril 1967. Elle est née de l'association entre John Wyer, ancien directeur de la Ford Advanced Vehicles (dissoute en 1967), John Willment et Grady Davis, vice président de Gulf qui accorda une aide financière en échange de la modification du nom de la marque « Gulf-Mirage ».

La Mirage M1 est le premier prototype créé par la John Wyer Automotive Engineering. Mais au lieu de réaliser un nouveau modèle Wyer préféra améliorer la GT 40, qui avait fait ses preuves en course d'endurance avant que Ford ne se retire du Championnat du Monde des marques. Les modifications portaient essentiellement sur le profil de la voiture : seule l'avant de la Ford GT 40 a été conservé, le toit a été bombé et l'arrière a été redessiné. Enfin, pour améliorer l'aérodynamisme toutes les prises d'air saillantes ont été remplacées par des ouvertures type NACA. Les suspensions arrière furent modifiées et on monta des propulseurs V8 de 5 000 et 5 700 cm<sup>3</sup> (d'origine Ford). Ce modèle se révéla beaucoup plus léger que le modèle d'origine. On en fabriqua 3 exemplaires en vue de la participation au Championnat du Monde des marques.

Aux essais d'Avril 1967, pilotée par Attwood la M1 réalise un meilleur temps que les Ford GT 40. Aux 24 Heures du Mans on préféra s'en tenir au moteur de 5 000 cm<sup>3</sup>, plus éprouvé, mais les deux Mirage furent obligées d'abandonner à cause de panne moteur (4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> heure), et c'est une Ford GT 40 MKIV (pilotée Dan Gurney et Antony Joseph Foyt) qui l'emporta pour la deuxième fois.

John Wyer continuait alors de construire les Ford GT 40 destinées aux écuries et aux pilotes privées et qui rapporteront à Ford le titre de Champion du Monde des marques en 1968. Il récidivera en 1970 en permettant à Porsche de remporter son deuxième titre de Champion du Monde des Marques alors qu'il était déjà en 1959 à l'origine de la victoire d'Aston Martin.

Les Mirage participèrent en 1967 aux Mille Kilomètres de Monza, aux Mille Kilomètres de Nürburgring, gagnèrent aux Mille Kilomètres de Spa et de Paris ainsi qu'à Skarpnack.

The first time the Mirage appeared was during the training of Le Mans in April 1967. The project sprang from the association of John Wyer, previous manager of the Ford Advanced Vehicles, with John Willment and Grady Davis, who was the vice chairman of Gulf and who granted a financial assistance in exchange for the change of the brand name « Gulf-Mirage ».

The Mirage M1 is the first prototype created by the John Wyer Automotive Engineering. Instead of creating a new model John Wyer preferred to perform the Ford GT 40 that proved itself before Ford left the Championship. The modifications focused especially on the body of the car. It has been kept only the front of the GT 40. The roof has been rounded and the rear has been remodelled. Finally to improve the aerodynamic all the air intakes have been replaced by type NACA openings. The rear suspensions have been modified and a V8 propeller of 5000 cm<sup>3</sup> and 5700 cm<sup>3</sup> (Ford) was built on the car, that was really lighter than the original model. Three models have been developed in order to participate to the Championship.

During the practice of April the M1 driven by Attwood was faster than the Ford GT 40. And during the race it had been preferred the most little engine of 5000 cm<sup>3</sup>. However the both Mirage have to retire due to an engine failure (fourth and fifth hour) and it is a Ford GT 40 (those of Gurney & Foyt) which won for the second time.

John Wyer was continuing to build Ford GT 40 for private teams and drivers. His models allowed Ford to get the World Championship of Brand in 1968. He won it again for Porsche in 1970. And more impressive he had already won the Championship with Aston Martin 21 years before!

In 1967 the Mirage M1 participated at 1000 Km of Monza and Nürburgring with more success than in Le Mans and even won the 1000 Km of Paris, Spa and Skarpnack.

Ref. 132098/14M



3 700474 505106

Ref. 132098/15M



3 700474 505090