

32

CHENARD & WALCKER



n°9 pilotée par / driven by
André Lagache & René Léonard
Gagnante / Winner

n°10 pilotée par / driven by
Raoul Bachmann & Christian Dauvergne
2ème / 2nd place



GRAND **P**RIX **D'** **E**NDURANCE **D**E **24** HEURES
SUR LE CIRCUIT PERMANENT DE LA SARTHE LES **26-27** MAI **1923**



Caractéristiques / Technical Specifications

Carrosserie / Body : Résine polyuréthane / polyurethan resin

Garde-boue en métal embouti / Stamped metal mudguards

Châssis injecté en ABS / injected ABS chassis

4 jantes alu / 4 aluminum rims with M2 screws

Moteur longitudinal / inline engine

Poids : 86 g



Historique / Historical background

La marque Chenard & Walcker naît à Asnières en France en 1898 en même temps que bon nombre d'autres marques telles que Renault, Hurtu, Decauville, Rheda, Créanche, Georges Richard, Marot-Gardon, Gobron-Brillé, De Dietrich. A l'aube de la première guerre mondiale, elle est un acteur incontournable de l'industrie automobile : ses créateurs Ernest Chenard et Henry Walcker en font le 4ème constructeur de France en 1922 en termes de volume.

La marque dont l'usine est déménagée à Gennevilliers en 1907 se spécialise dans la production de voitures de milieu de gamme qui s'adressent à la petite et moyenne bourgeoisie attachée à des solutions techniques simples et éprouvées loin des grandes innovations mais reconnues pour la qualité de la production plus que par une personnalité marquée.

Cette fiabilité lui permet en revanche de s'illustrer en compétition dans les épreuves les plus célèbres et populaires de l'époque et notamment aux premières 24 Heures du Mans qui se déroulent en 1923.

Cet évènement naît de la rencontre à l'initiative de Georges Durand, secrétaire générale de l'ACO au Salon de l'Automobile de Paris en 1922 avec Emile Coquille administrateur de la société Rudge-Whitworth, et de Charles Faroux, journaliste spécialisé en sports mécaniques. Ils décident d'organiser une nouvelle épreuve d'endurance automobile d'envergure inégalée en termes de nombre de participants et de durée.

L'enjeu de cette course est de dépasser une distance en kilomètres dépendant de la cylindrée du véhicule pour continuer de disputer la coupe Rudge-Whitworth. Cette coupe se décline sous 2 formats : biennale (meilleure performance sur 2 GP d'endurance) et triennale (meilleure performance sur 3 GP). Charles Faroux, directeur de course avait été prévoyant puisque la quasi-totalité des voitures ont rempli leur contrat et assuré leur qualification après 16 heures de course. Pour se qualifier les Chenard & Walcker doivent parcourir 1352 Km.

Plus d'information sur le déroulement de la course sur notre site internet.

The brand Chenard & Walcker was born in Asnières in France in 1898 at the same time as many other brands such as Renault, Hurtu, Decauville, Rheda, Créanche, Georges Richard, Marot-Gardon, Gobron-Brillé, De Dietrich. On the eve of the First World War, it became a major player in the automotive industry: its founders Ernest Chenard and Henry Walcker made it the 4th manufacturer in France in 1922 in terms of volume.

The brand whose factory moved to Gennevilliers in 1907 specializes in the production of mid-range cars is aimed at small and medium-sized bourgeoisie attached to simple and proven technical solutions far from the great innovations and is recognized for the quality of the production rather than the strong personality of its models.

This reliability, on the other hand, allowed to stand out in competition in the most famous and popular races of the time and especially in the first 24 Hours of Le Mans in 1923.

The event is the brainchild of Georges Durand, ACO General Secretary, at the Paris Motor Show in 1922, with Emile Coquille, a director of Rudge-Whitworth, and Charles Faroux, a motorsport journalist. They decide to organize a new motor endurance race of unmatched scale in terms of number of participants (35) and duration (24 hours).

The challenge of this race is to go over a distance in kilometers depending on the vehicle's capacity to continue competing in the Rudge-Whitworth Cup. This cup is available in two formats: biennial (best performance on 2 endurance GP) and triennial (best performance on 3 GP). Charles Faroux, race director, had been forward-thinking since almost all the cars fulfilled their contract and qualified after 16 hours of racing. To qualify the Chenard & Walcker must run 1352 km.

Further information about the course of the race can be downloaded on our website.

Ref. 132100/9M

Ref. 132100/10M



3 700474 505298

3 700474 505304