



ESPACE F1

1994

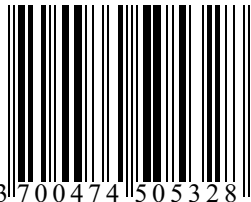
32



Gérard
Ducarouge



Réf. 132101M/MAT



3 700474 505328

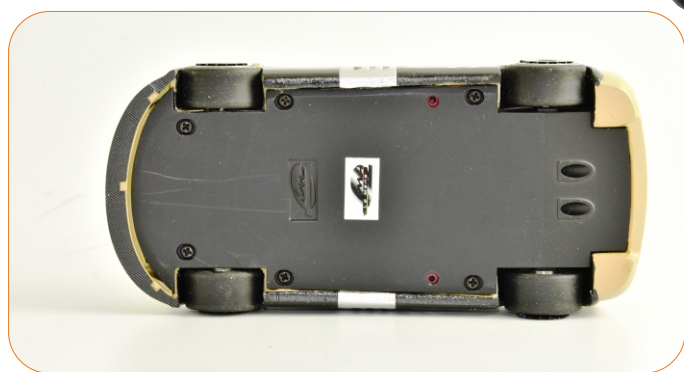
ESPACE F1

1994

32



La miniature sur la voiture du musée
The modelcar on the body of the real museum car



Alain
Prost



Réf. 132104M/REN



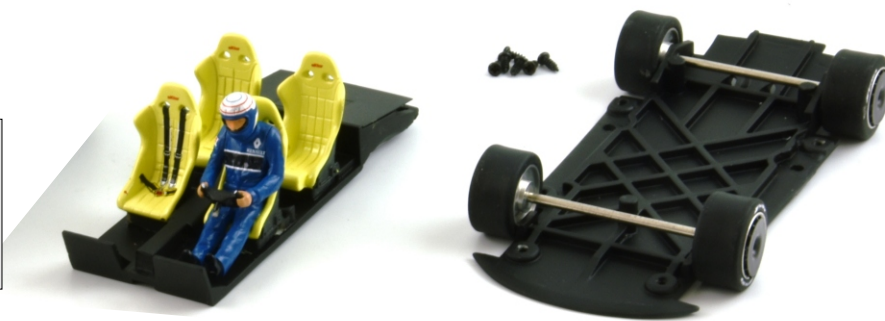
3 700474 505335



Caractéristiques

Specifications

Carrosserie & châssis / Body & chassis :
résine polyuréthane / polyurethan resin
4 Jantes alu / 4 alu turned rims
Poids / Weight : 154 g & 149 g



Historique / Historical background

L'Espace F1 est un prototype automobile conçu en partenariat entre Renault et Matra.

Il reprend les formes générales de l'Espace II. Mais la carrosserie de l'Espace F1 est en fibre de carbone et le châssis en carbone avec une structure en nid d'abeille d'aluminium. Le tableau de bord est une réplique en carbone de la version route.

Equipé d'un moteur RS5, 10 cylindres en V de 3500 cm³ et 40 soupapes et d'une boîte de vitesses semi-automatique 6 rapports avec commandes au volant, l'Espace F1 est F1 puisque ce moteur est celui de la Williams FW15C qui a couru en Formule 1 lors de la saison précédente. Les pneus Michelin sont des pneus de F1. Les bas de caisse et les portières sont bruts de carbone aux $\frac{3}{4}$ de la hauteur tranche avec le jaune aux reflets vert nacré de la carrosserie. Un énorme aileron carbone surplombe le toit.

Seuls deux exemplaires ont été construits. Le premier est conservé au musée Matra à Romorantin, c'est le modèle qui a servi aux exhibitions sur piste avec un mélange. Deux prises d'air sont installées sur le toit et les clips de fixation du capot avant sont apparents. Deux grosses sorties d'air sont incrustées de chaque côté du parechoc. Un seul essuie-glace équipe cette version.

Le second exemplaire est conservé au sein de la collection Renault à Flins. Les entrées d'air du pare-chocs avant sont entourées d'aluminium, une plaque obstrue partiellement l'entrée d'air du radiateur. Les jantes ont un dessin différent, semblables à des roues lenticulaires. Des phares latéraux s'ajoutent à l'aileron arrière. Il n'y a plus de plaque de protection de sortie des échappements arrière mais deux essuie-glaces.

Eric Bernard, Jean Ragnotti, et Alain Prost ont participé au développement et aux tests de ce véhicule concept car et ont roulé sur ce modèle lors de présentations presse et d'essais au circuit du Castelet notamment.

The Espace F1 is a prototype created by Renault and Matra. It has the general shape of the Espace II but the body of the Espace F1 is made of carbon fiber and the chassis is in carbon with a cellular aluminum structure. The dashboard is a carbon-fiber replica of the road car's dashboard.

Fitted with RS5, 10 cylinders in V of 3500 cm³ and 40 valves such as a 6-speed semiautomatic gearbox on steering wheel spokes, the Espace F1 is such called because this engine is either the one of the Williams FW15C that raced in Formula 1 the previous season. The slick tires are F1 Michelin tires. The bottom and the doors of the cars are carbon row on the $\frac{3}{4}$ of their high and strongly contrast with the metal yellow with pearly green of the body. A huge wing overhangs the roof.

Only two examples have been built. The first one is exhibited in Matra's Museum in Romorantin. The model was used for track shows with a mixture. Two air intakes are installed on the roof and the front cover mounting clips are visible. Two large air outlets are encrusted on each side of the bumper. This version is equipped with a single wiper.

The second copy is kept in the Renault collection in Flins. The air inlets of the front bumper are surrounded by aluminum, a plate partially obstructs the air intake of the radiator. The rims have a different design, similar to lenticular wheels. Side lights are added to the rear spoiler. There is no longer a rear exhaust protection plate and there are two windshield wipers.

Eric Bernard, Jean Ragnotti, and Alain Prost participated in the development and testing of this concept car and drove on this model during press presentations and tests at the Castelet circuit in particular.



Article complémentaire

Related item

Ref. SPA132046

www.gts-series.com & www.lemansminiatures.com