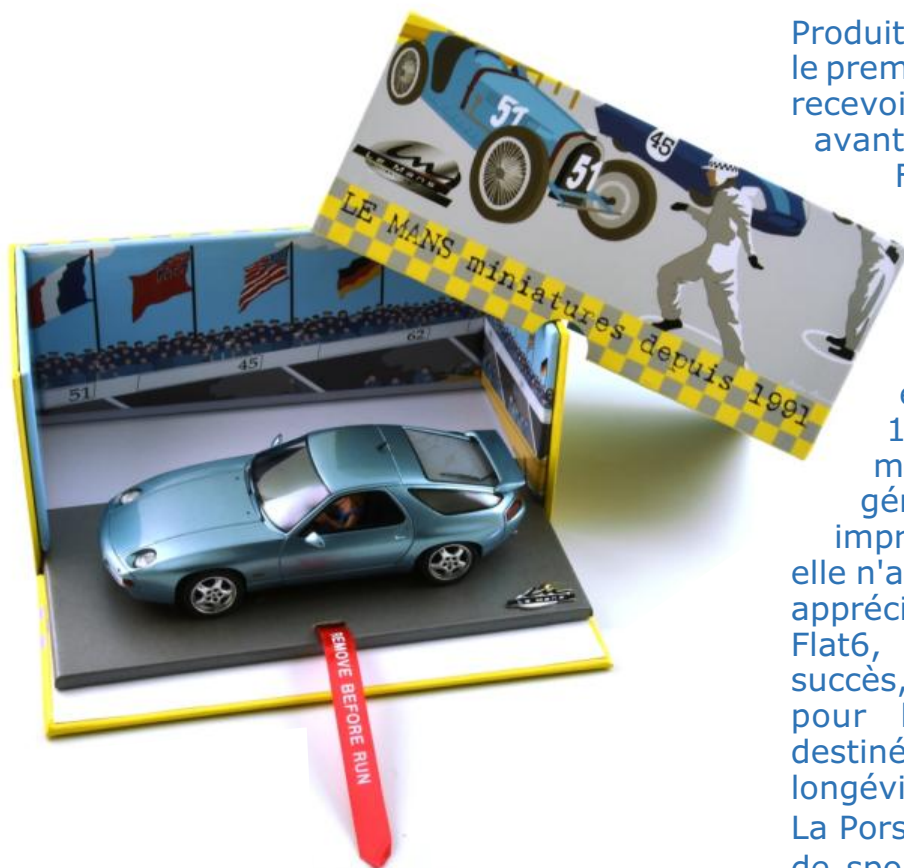


32

PORSCHE 928 GT



Produite de 1977 à 1995 la Porsche 928 est le premier modèle de la marque allemande à recevoir un moteur V8 installé sous le capot avant. Il s'agissait aussi pour Ernst Fuhrmann, dirigeant de l'époque de sortir de la monoculture 911 dans laquelle la marque s'ancrait et de développer de nouveaux marchés. Son design à l'allure moderne témoigne des tendances esthétiques de la fin des années 1970, début 1980. C'est une voiture massive et robuste aux dimensions généreuses. Malgré ses performances impressionnantes et son design atypique elle n'a jamais réussi à détrôner la 911. Peu appréciée par les fans de la 911 et de son Flat6, elle connaîtra pourtant un certain succès, notamment aux Etats-Unis, marché pour lequel elle était prioritairement destinée, et bénéficiera d'une étonnante longévité.

La Porsche 928 GT de 1990 est une voiture de sport emblématique, produite en série limitée. Elle a été produite entre 1989 et 1991 pour être remplacée par le modèle GTS. Ses jantes de type Club Sport ont un design unique. C'est un modèle qui à l'échelle 1 est encore très recherché pour sa performance, son design et sa rareté (997 modèles produits en 1990 sur une production totale de 1626 pièces).



Ref. 132105M/LB



www.gts-series.com

Caractéristiques / Specifications

Carrosserie en résine polyuréthane

Polyurethan resin body

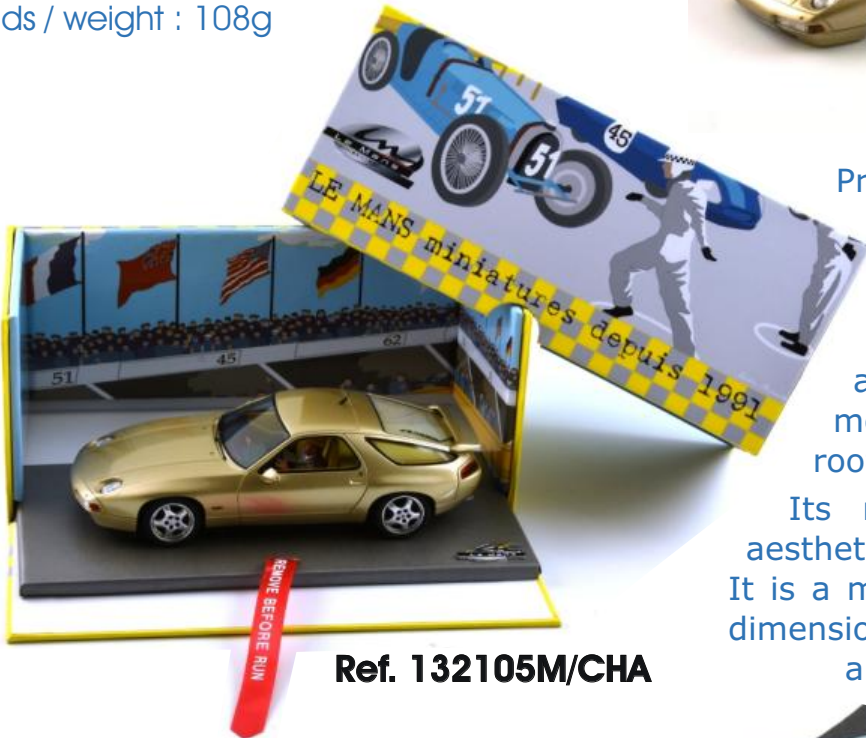
Châssis original imprimé 3D - Original 3D printed chassis

4 jantes alu / 4 aluminum rims

Moteur transversal / Sidewinder motor mount

Empreintes pneus originales / original tires prints

Poids / weight : 108g



Ref. 132105M/CHA

Produced from 1977 to 1995, the Porsche 928 is the first model of the German brand to receive a V8 engine installed under the front hood. It was also up to Ernst Fuhrmann, the leader at the time, to leave the 911 monoculture in which the brand was rooted and to develop new markets.

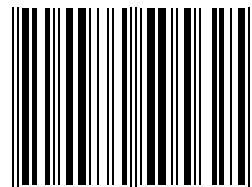
Its modern-looking design reflects the aesthetic trends of the late 1970s, early 1980s. It is a massive and robust car with generous dimensions. Despite its impressive performance and atypical design, it has never managed to dethrone the 911.

Little appreciated by fans of the 911 and its Flat6, it will nevertheless experience some success, especially in the United States, market to which it was primarily intended, and will benefit from an astonishing longevity.

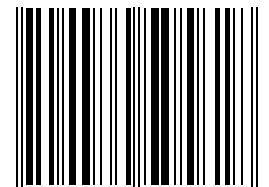
The 1990 Porsche 928 GT is an iconic sports car, produced in limited series. It was produced between 1989 and 1991 to be replaced by the GTS model. Its Club Sport type rims have an unique design. It is a model that at scale 1 is still highly sought after for its performance, design and rarity (997 models produced in 1990 out of a total production of 1626 pieces).



132105M/LB 132105M/CHA



3 700474 505625



3 700474 505618