

32

PORSCHE
928



24 Heures du Mans 1983



Ref. 132105/97 M

RAYMOND BOUTINAUD - PATRICK GONIN & ALAIN LE PAGE



www.gts-series.com

Caractéristiques / Specifications

Carrosserie en résine polyuréthane

Polyurethan resin body

Châssis original avec échappement latéral imprimé 3D -

Original 3D printed chassis with side exhaust pipes

4 jantes alu / 4 aluminum rims

Moteur transversal / Sidewinder motor mount

Empreintes pneus originales / original tires prints

Poids / weight : 103g



Historique / Historical background

Produite de 1977 à 1995 la Porsche 928 est créée pour que la marque sorte de la monoculture 911 dans laquelle elle s'ancrait et de développer aussi de nouveaux marchés. Son design à l'allure moderne témoigne des tendances esthétiques de la fin des années 1970, début 1980. Elle connaîtra un certain succès, notamment aux Etats-Unis, marché pour lequel elle était prioritairement destinée, et bénéficiera d'une étonnante longévité.

L'édition des 24 Heures du Mans de 1983 est particulière puisque seules des voitures du Groupe C ou C junior et quelques Groupe B sont engagées. Parmi elles 21 Porsche sont au départ sur les 51 voitures au total.

Mais une seule Porsche 928 fait son apparition en course et elle soulève un certain scepticisme. Faute de temps et de moyens, c'est presque une voiture de série immatriculée qui est engagée dans la catégorie B. Sa livrée métallisée tel un arlequin accumule les sponsors locaux. L'équipage 100% français est composé de Raymond Boutinaud, propriétaire du team, Patrick Gonin et Alain Le Page (sponsor «pneus Le Page») tous les 3 rookies.

Victime d'une rupture de moyeu après 3 heures de course, elle en perd 3h20 au stand. Il s'agit du temps nécessaire pour récupérer une fusée sur la voiture (de série) d'un spectateur, de l'aléser et de la remonter sur la voiture de course.

D'autres aléas de course et techniques sans gravité la retardent tout au long de l'épreuve. C'est la raison pour laquelle à l'arrivée, l'équipage a su rallier la sympathie du public. Elle a su laisser passer les 956, 100km/h plus rapides qu'elle.

Elle parvient à terminer première... des quatre non classées faute de distance parcourue suffisante après 234 tours.

Produced from 1978 to 1995 the Porsche 928 is created to get out of the monoculture 911 in which the brand was anchored and develop new markets. Its modern design reflects the aesthetic trends of the late 1970s and early 1980s. It will have a certain success, especially in the United States, market for which it was primarily intended, and will benefit from an amazing longevity.

The 1983 24 Hours of Le Mans edition is special since only cars from Group C or C junior and some Group B are entered. Among them 21 Porsche are at the start of the 51 cars in total.



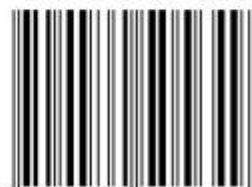
Only one Porsche 928 is entered and its appearance in race raises a certain scepticism. Due to lack of time and resources, it is almost a registered production car that is engaged in category B. Its metallic livery like a harlequin accumulates local sponsors. The 100% French team is made up of Raymond Boutinaud, owner of the team, Patrick Gonin and Alain Le Page (sponsor «tires Le Page») all 3 rookies.

Victim of a broken hub after 3 hours of racing, it loses 3h20 at the stand. This is the time it takes to find a stub axle bearer from a spectator's (series) car, machine it and reassemble it on the race car.

Other racing and technical hazards without gravity delay it throughout the event. This is the reason why, on arrival, the team was able to win the sympathy of the public. The 928 S was able to pass the 956, 100km/h faster than her.

It manages to finish first... of the four unranked because of insufficient distance after 234 laps.

132105/97M



3 700474 505649