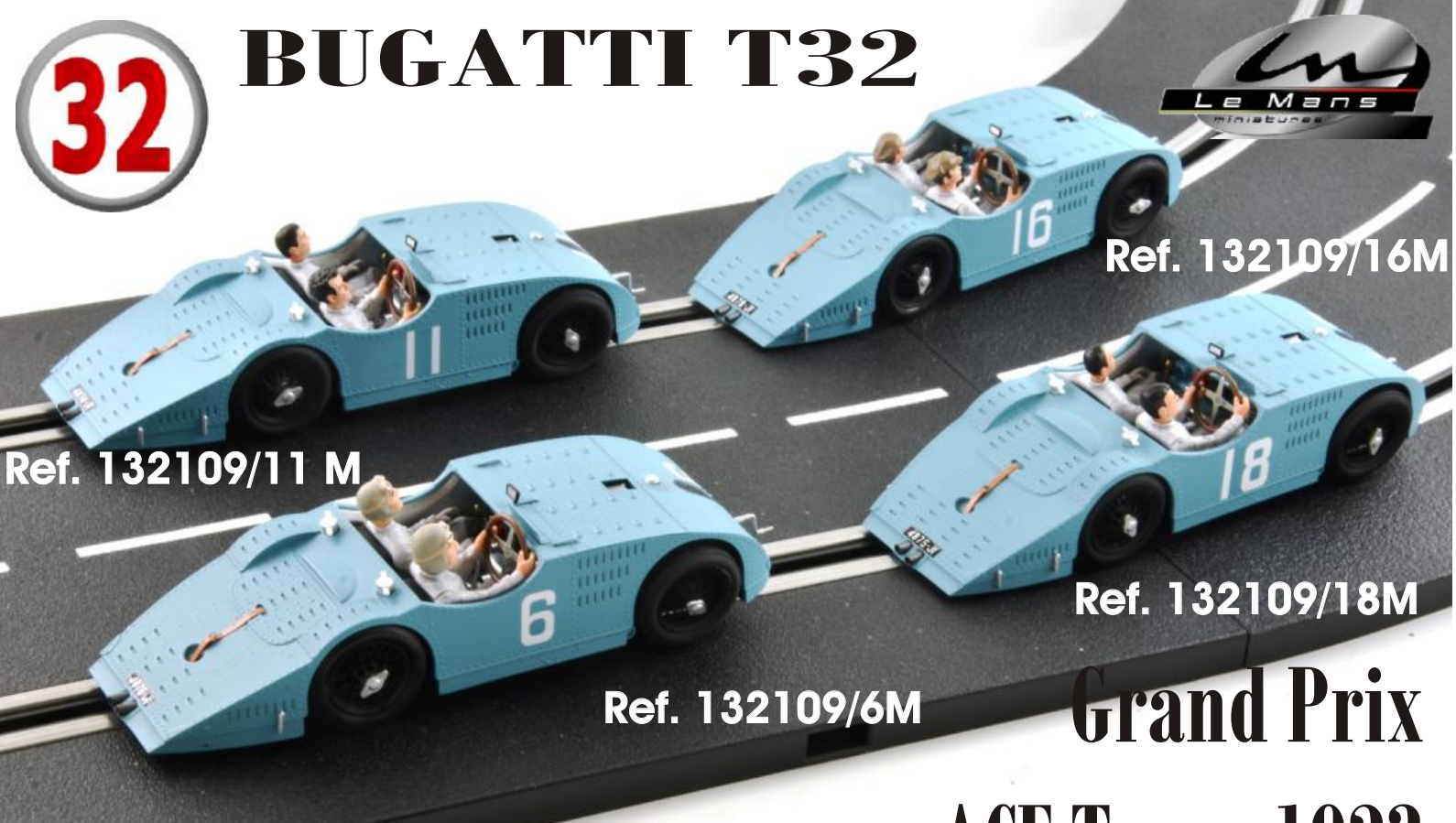


32

BUGATTI T32



Ref. 132109/11 M

Ref. 132109/16M

Ref. 132109/6M

Ref. 132109/18M

Grand Prix

Historique / Historical background ACF Tours 1923

La première édition du Grand Prix d'Endurance de 24 Heures organisée par l'Automobile Club de l'Ouest a eu lieu les 26 et 27 mai 1923 sur le circuit permanent de la Sarthe au Mans. C'est Chenard & Walcker qui remporte la victoire et la 2ème place.

Le GP de Tours se passe un mois après cet événement. Son organisation a mobilisé des mois durant toute la Touraine. La création du circuit temporaire nécessite bon nombre de discussions et de négociations en aval. Le circuit compte 22,864 Km, la course 35 tours.

Pour cette course, Ettore Bugatti décide de construire une voiture originale : le Type 32 et il décide là de s'intéresser sérieusement à l'aérodynamisme.

La carrosserie est entièrement enveloppante. Elle a la forme d'une aile d'avion vue en coupe. Cela lui confère un bon coefficient de pénétration mais rend aussi la carrosserie portante qui a donc tendance à s'alléger avec la vitesse ; ce qui la rend par conséquent difficile à conduire. Tout l'ensemble de la voiture est fabriqué avec des pièces complètement de série. La largeur de la carrosserie est de 1.2m, sa hauteur de 80 cm. La longueur totale atteint 3.8m. Les 4 voitures engagées sont équipées du moteur 8 cylindres en ligne. Le châssis a été surbaissé pour que la carrosserie enferme tous les organes ainsi que les roues de 730mm de diamètre.

Le poste de pilotage comporte une pompe de mise sous pression du réservoir d'essence, la jauge d'essence et la pression d'huile. Le magnéto est placé selon la tradition de Molsheim en bout d'arbre, à portée de main du mécanicien. La boîte de vitesse fait partie du pont arrière. Ce drôle d'engin prend rapidement le surnom de Tank.

Jamais Grand Prix n'avait connu pareil empressement de foule alors que la course se déroule un jour de semaine. Le départ est lancé.

La Bugatti T32 de Cizcayal ne boucle pas le premier tour car elle sort de la piste à la Membrolle.

La Bugatti n°16 de Pierre Marco pousse sa voiture jusqu'au stand dans le 3^{ème} et abandonne. Celle de Cystria fait un tout droit à son dans le 9^{ème} tour et s'échoue dans le sable et abandonne.

Seule résiste la Bugatti n°6 de Friedrich qui progresse de tour en tour et remonte jusqu' à la 3^{ème} place finale.

The first edition of the 24-hour Endurance Grand Prix organised by the Automobile Club de l'Ouest took place on 26 and 27 May 1923 at the permanent circuit of La Sarthe in Le Mans. Chenard & Walcker wins the race and takes 2nd place.

One month later the Tours GP happens. Its organization mobilizes months throughout the Touraine. The creation of the temporary circuit requires a lot of discussion and negotiation downstream. The circuit has 22,864 km, the race 35 laps.

For this race, Ettore Bugatti decides to build an original car: the Type 32 and he decides to take a serious interest in aerodynamics.

The body is fully enveloping. It has the shape of an aircraft wing seen in cross section. This gives it a good coefficient of penetration but also makes the body bearing which therefore tends to lighten with speed; which makes it consequently difficult to drive. The whole car is made with standard parts. The width of the body is 1.2m, its height is 80 cm. The total length reaches 3.8m. The 4 cars are equipped with 8 cylinder engine in line. The chassis has been lowered so that the body encloses all the organs as well as the 730mm diameter wheels.

The cockpit has a fuel tank pressure pump, fuel gauge and oil pressure. The magneto is placed at the end of a shaft, in the Molsheim tradition, within the mechanic's reach. The gearbox is part of the aft deck. This funny machine quickly takes the nickname of Tank.

Never before has a Grand Prix been so crowded while the race is on a weekday. The start flies.

The Bugatti T32 of Cizcayal does not finish the first lap because it leaves the track at La Membrolle.

Pierre Marco's #16 Bugatti pushes his car to the pit in the 3rd and gives up. Cystria's goes straight in the 9th turn and ends up in the sand and gives up.

Only the Bugatti #6 of Friedrich withstands, which advances from lap to lap and climbs up to the final 3rd place.

Déroulement de la course dans la rubrique documentation sur gts-series.com

More details about the race in documentation section on gts-series.com

Caractéristiques / Specifications



Carrosserie en résine polyuréthane / Polyurethan resin body

Châssis imprimé 3D - 3D printed chassis

4 jantes alu à rayons / 4 aluminum spoked wheels

Moteur longitudinal placé à l'avant /

Inline motor mount in front of the car

2 figurines

Poids / weight : 62g



Ernest Friedrich



Pedro de Vizcayal



Pierre Marco



Prince de Cystria

