



NOUVEAUTES

43



Gamme de modèles montés à l'échelle 1/43ème moulés en résine polyuréthane majoritairement. Destinée à un public de collectionneurs adultes, elle focalise sur des modèles qui n'ont pas fait l'objet d'une production récente et pour lesquels nous pensons apporter une réelle plus-value en termes de fidélité, de détails et de rapport qualité/prix. Nous persévérons dans notre idée qu'un modèle LE MANS miniatures même statique est encore plus réaliste s'il est conduit par un pilote, plus ou moins connu. Sachant que les versions fabriquées pour la marque Panthéon n'en seront pas pourvues.

Pour cette nouvelle gamme au 1/43ème, nous avons décidé de garder le concept de la boîte de notre gamme au 1/18ème que nous avons depuis aussi adoptée au 1/32ème.

La boîte est composée d'un fond et d'un couvercle à ouverture facile grâce aux oeillets latéraux. L'intérieur est doublé sur 3 côtés pour plus de robustesse et dépeint un décor naïf aux couleurs champêtres rétro.

Pour récupérer le modèle, il suffit de tirer sur la languette et de faire glisser le socle hors de la boîte dont le pan avant s'ouvre.

Le dessin extérieur est chatoyant et reproduit artistiquement le capot d'une automobile d'avant-guerre avec son attache-capot cuir. On retrouve le code couleurs déjà utilisé sur les boîtes 1/32 et 1/18ème. Le logo 43 qui indique l'échelle a été inventé pour l'occasion et est souligné d'un vernis sélectif comme quelques autres détails à découvrir.

Sur le fond extérieur de la boîte, une plaque métal en trompe-l'oeil rappelle l'alu brossé, métal incontournable de ces super fabrications artisanales de l'époque et notre grande expérience...



Ref. 143106/28M



3 700474 505991



Vous allez donc retrouver dans cette gamme une partie des modèles déjà commercialisés au 1/18^{ème}, et 1/32^{ème}.

Comme à notre habitude, notre volonté n'est pas d'inonder le marché d'un grand nombre de références, mais bien de choisir des modèles qui méritent une nouvelle production.

Nous bénéficions maintenant d'un savoir-faire important sur le développement et la fabrication de modèles d'avant-guerre dont les exigences en termes de complexité et d'histoire sont très différentes des modèles de course contemporains. Tout est à recréer, et c'est passionnant ! Nous espérons que vous serez aussi enthousiastes que nous.

Notre distributeur français Momaco, avec qui nous créons cette gamme, fait déjà partie des partenaires convaincus depuis déjà de nombreuses années. Il est notre pivot pour la vente aux détaillants français.

Pour le reste du monde, nous allons nous appuyer sur nos autres distributeurs actuels qui nous accompagnent pour certains depuis de très très nombreuses années et en qui nous avons confiance pour diffuser l'information. N'hésitez pas à en parler autour de vous, le monde bouge, et nous restons ouverts à toutes vos suggestions.

Nous avons déjà prévu 6 références différentes pour créer une première mini-collection ou compléter une collection déjà en cours, de victorieuses des 24 Heures du Mans par exemple, thème cher à notre cœur.

Mais pour l'heure, c'est la mythique Bugatti T59 qui ouvre le bal avec pas moins de 5 versions disponibles début 2026 !

En voici les détails sur les pages suivantes.

www.lemansminiatures.com

BUGATTI T59

43



1934 - CHASSIS N°59124



*Bleu ciel semi-brillant

La construction particulière de la carrosserie composée de 2 demi-coques rivetées lui dessine une fine arête dorsale. Un tonneau cover dissimule le côté passager. Une autre particularité de cette Bugatti 59 est aussi l'angle de 5° des roues avant qui était la solution trouvée pour améliorer le rayon de braquage et la tenue de route de la voiture.

La voiture est équipée des nouvelles roues Bugatti à rayons métalliques, compromis inédit entre la jante en Alpax massif et les rayons filaires.

Il s'agit de la voiture telle que nous avons pu l'immortaliser au salon Rétromobile de Paris en 2016. Elle est pilotée par un gentleman driver à la casquette retournée. Il a la main sur le levier de vitesse extérieur.



Ref. 143106M/LB



3 700474 506011

GRAND PRIX
AUTOMOBILE
1934
MONACO

BUGATTI T59

43



Ref. 143106/28M



3 700474 505991



La Bugatti T59 sort tout droit de l'imagination et des usines d'Ettore Bugatti et de son fils Jean. Elle a été produite en 8 exemplaires entre 1933 et 1936. Elle succède à la T51 de 1931 et à la T54 de 1932. Deux modèles supplémentaires ont été fabriqués ultérieurement avec des pièces détachées d'origine. Ce modèle est considéré comme la voiture de sport la plus élégante d'avant-guerre. Son design et ses lignes fluides en font encore aujourd'hui un modèle de référence.

Comme sur la voiture n°8 de René Dreyfus, la découpe de la carrosserie a été revue et l'arête dorsale arrière a disparu. La Bugatti T59 n°28 est aux couleurs italiennes puisqu'elle est pilotée par Tazio Nuvolari qui a engagée lui-même la voiture. Il faut noter qu'il a quitté violemment la Scuderia à la fin de l'année 1933. Un réservoir additionnel d'essence apparaît à la gauche du pilote.

Le pilote porte une surveste en cuir marron sur sa combinaison. Il prend la 5ème position sur la grille de départ. Alors qu'il pointe à la 3ème place, il est ralenti par des problèmes de frein et termine 5ème à deux tours du vainqueur Guy Moll sur l'Alfa Romeo tipo B n°20.

GRAND PRIX AUTOMOBILE 1934 MONACO

43



Basée sur la version civile, les versions compétition ont subi des modifications significatives pour s'adapter aux conditions de course. Pour probablement privilégier l'accessibilité en cas de besoin de réparation, la découpe de la carrosserie a été revue et l'arête dorsale arrière a disparu. Les bouchons de réservoir d'essence sont maintenant à vis et non plus à charnière. Les pales sont d'ailleurs allongées car on utilisait un maillet pour les bloquer et les débloquer.

La voiture n°8 du pilote français René Dreyfus est de couleur bleue ciel, satinée. Contrairement à la voiture n°28 de Tazio Nuvolari, il n'y a pas de réservoir d'essence à sa gauche mais des tuyaux de transfert d'essence. Dreyfus avait pour surnom le tacticien. Il part en 3ème position du GP et termine 3ème.



Ref.143106/8M



www.gts-series.com

GRAND PRIX DE L'A.C.F.

43

1934

Pour cette course qui se déroule sur le circuit de Linas-Monthléry le 1er Juillet, Tazio Nuvolari est associé à Jean-Pierre Wimille sur la voiture n°14.

L'équipage franco-italien part en 7ème position sur la ligne de départ. Il abandonne après 17 tours en raison de la rupture de la transmission.



Ref. 143PANT003





Ref. 143PANT004



3 683080 403540

Collection Ralf Lauren

43

Fabriquée en 1933, cette voiture porte le numéro de châssis 59122. Elle est très proche des voitures de séries qui ont été vendue à la clientèle.

Tout semble prétexte à beauté, finesse, recherche de l'excellence et robustesse sur ce modèle.

Elle n'a jamais été intégrée au service de compétition de Bugatti, et c'est certainement ce qui a permis son état de conservation exceptionnel. Ce modèle fait partie de la collection privée Ralf Lauren, célèbre couturier et collectionneur passionné de voiture de sport et de luxe. Elle a été exposée au Musée des Arts Décoratifs de Paris en 2011.



www.gts-series.com