

18

ALFRED & MANFRED ANNEES 50 - 50's



Né le 29 mars 1891 en Autriche-Hongrie. Il a dirigé l'équipe de course de Mercedes-Benz de 1926 à 1955. Personnage autoritaire et omnipotent, à la corpulence impressionnante, Alfred Neubauer confère à l'équipe Mercedes une rigueur quasi-militaire dans laquelle aucun détail n'est laissé au hasard. Cela vaudra à Mercedes de dominer le sport automobile de l'entre deux guerres. Cette domination culminera en 1954 et 1955 durant lesquelles Mercedes s'imposera en Formule 1.

Aux 24 Heures du Mans de 1955, il connaîtra les heures les plus sombres de sa carrière professionnelle, puisque ce sont les éléments de la Mercedes 300 SLR de Pierre Levegh qui tuèrent 84 spectateurs. Les Mercedes seront retirées de la course quelques heures plus tard alors que Mercedes mène avec l'équipage Juan Manuel Fangio et Stirling Moss. A la fin de cette année-là, Mercedes décide de se retirer des compétitions internationales sur circuit. C'est également le moment que choisit Alfred Neubauer pour prendre sa retraite. Il meurt le 22 août 1980 à Stuttgart.

Accompagné d'un mécanicien sur le bord de la piste que nous nommerons Manfred, il fût par ailleurs l'un des premiers à s'imposer comme team manager, chrono à la main et à utiliser des panneaux, faits main, pour informer les pilotes en course de leur position ou leur indiquer de rentrer au stand. L'abréviation "RG" ici reproduite comme sur la photo originale pourrait venir de l'allemand "Rückgang" demandant au pilote de ralentir.



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm

Born on March 29th, 1891 in Autriche-Hongrie. He manages the Mercedes-Benz racing team from 1926 till 1955. Authoritarian and almighty character, in the impressive corpulence, Alfred Neubauer confers to the team Mercedes a quasi-military rigor in which no detail is left at random. It allows Mercedes to dominate the sportracingcar between two World Wars. This dominion peaks in 1954 and 1955 during which Mercedes leads in Formula 1.

During the 24 Hours Le Mans in 1955, he knows the darkest hours of his professional career. It is the components of the Pierre Levegh's Mercedes 300SLR that kills 84 spectators. A few hours later, Mercedes retire although the Mercedes of Juan Manuel Fangio and Stirling Moss lead the race. At the end of the year 1955, Mercedes decides to withdraw from international competitions on circuit. It is also the moment which chooses Alfred Neubauer to retire. He dies on August 22nd, 1980 in Stuttgart.

Accompanied with a mechanic on the edge of the track who we shall name Manfred he is besides one of the first ones to stand out as team manager, stopwatch in the hand and to use hand-made signposts, to inform the drivers during the race of their position or indicate them returning to the pit. The abbreviation on the board " RG " here reproduced as on the original picture could come from German " Rückgang " asking to the driver to slow down.

Alfred
FLM118001



80 g

3 700474 150109 2

Manfred
FLM118002



51 g

3 700474 150110 8