

18

WOLFGANG ULLRICH AUDI TEAM MANAGER



Né le 27 août 1950

Il fait des études d'ingénieur en construction mécanique et techniques de transport à l'université technique de Vienne, puis obtient son doctorat en sciences techniques.

Il commence sa carrière professionnelle chez Steyr Daimler Puch AG en Autriche puis devient chef du département Combustion à la recherche moteur chez Porsche AG en Allemagne puis du département systèmes d'échappement chez H. Gillet GmbH & Co. KG

A partir de 1992, il entre chez Audi en tant que fondé de pouvoir et directeur adjoint du secteur Recherche et Développement. Il prend la direction d'Audi Sport en novembre 1993. Il lance le développement de la voiture à traction pour les compétitions tourisme en 1997-1998 et parallèlement à cela le projet de voiture de sport R8R et R8C. En 1999, les premiers succès ne se font pas attendre puisque les R8R roadsters remporte d'emblée les 3ème et 4ème places aux 24 Heures du Mans. Depuis 2000 et la R8, les succès et les innovations se sont poursuivis. En 2006, l'engagement de la première voiture diesel, l'Audi R10 TDI, est une révolution dans le sport automobile, d'autant plus que la victoire est au rendez-vous. Ensuite c'est la R15, la R15 Plus et maintenant la R18 qui entre dans la suite logique du projet de développement.



Born on August 27th, 1950

He studies engineer for mechanical construction and techniques of transport at the technical university of Vienna. Then he passes his doctorate in technical sciences.

He begins his professional career at Steyr Daimler Puch AG in Austria then becomes a Combustion Department Head for the research engine at Porsche AG in Germany then for the department Exhaust systems at H. Gillet GmbH and Co. KG

From 1992, he enters at Audi as authorized representative and assistant manager of the Research and development department. He takes the head of Audi Sport in November, 1993. He launches the development of a front-wheel drive car for the tourism competitions in 1997-1998 and at the same time as it, the project of sportscar R8R and R8C. In 1999, the first successes are not waited because the roadsters R8R win at once 3rd and 4th place in 24 Heures du Mans. Since 2000 and the Audi R8, successes and innovations continued. In 2006, the entirement of the first diesel car, the Audi R10 TDI, is a revolution in sportracing, especially since the victory is there. Then R15, R15 Plus and now the R18 which logically enters into the project of development.



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm
70 g

FLM118004

