

18

PILOTE COURANT / RUNNING DRIVER ANNEES 50/65 - 50's/65



The start in Le Mans

Because the drivers have to wait for the start signal to cross the track and join their racing car it has become so legendary as unforgettable.

It has been created in 1925 for the third edition of 24 hours Le Mans. As the cars were fitted with a removable convertible top it must be checked that these tops were easy to set up and that they were solid, the regulation imposed to fix them at first and to run twenty laps with. To avoid that the drivers begin the operation before the signal they were taken away from the cars.

In 1969 Jacky Ickx was the first one to refuse to submit to this rule which he considered dangerous. He thus walked until his Ford GT 40 and took time to fasten his seatbelt. While he left in last position, he won the race with only 20 seconds in front of the Porsche 908 of Gérard Larrousse.

Since 1971, the start is launched "in the air", as in Indianapolis: after the first lap of warm-up, cars do not stop anymore neither at the start nor on finishing line. Since 2010, in piece of news (short story) the procedure of start, the drivers run up to their vehicle. But it is just for the revival show.

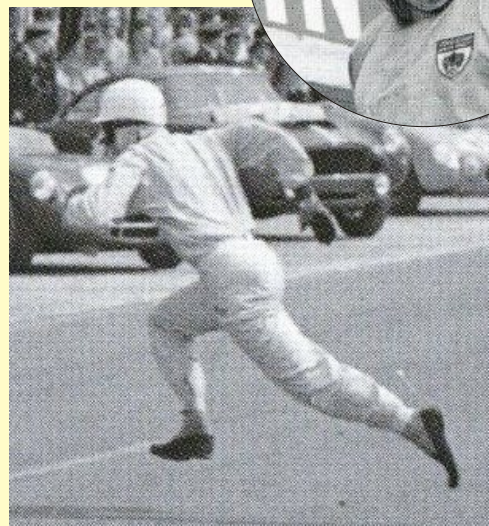
LE MANS miniatures choose to reproduce a driver running among the others by being inspired by photos of the 50s to 1965 for the helmet and the glasses. The figurine is supplied on the small basis to stand up.

Pilote courant / Running driver
FLM118005



50 g

Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm



Le départ du Mans

Aussi légendaire qu'inoubliable, puisque les pilotes doivent attendre le signal de départ pour traverser la piste et rejoindre leurs véhicules respectifs. Instauré en 1925 lors de la troisième édition des 24 Heures les voitures étaient équipées d'une capote amovible et pour vérifier qu'elles étaient faciles à mettre en place et qu'elles étaient solides, le règlement imposait de les installer au départ et de faire vingt tours avec. C'est pour éviter que les pilotes ne commencent la manœuvre avant le signal qu'on les éloigna de leurs voitures.

C'est Jacky Ickx en 1969, qui refuse le premier de se plier à cette règle qu'il juge dangereuse. Il marche donc jusqu'à sa Ford GT 40 et prend le temps de s'arnacher. Alors qu'il part en dernière position, il remporte quand même la victoire avec 20 secondes d'avance sur la Porsche 908 de Larrousse.

Depuis 1971, le départ se fait à la volée, comme à Indianapolis : après le premier tour d'échauffement, les véhicules ne s'arrêtent plus au départ et à l'arrivée.

Depuis 2010, dans nouvelle la procédure de départ, les pilotes courent jusqu'à leur véhicule. Mais c'est juste pour le show revival.

LE MANS miniatures a choisi de reproduire un pilote parmi d'autres en s'inspirant des photos d'époque des années 50 à 1965 pour le casque et les lunettes. La figurine est livrée sur un petit socle pour tenir debout.