

18

TOM KRISTENSEN 1997



Tom Kristensen est né le 7 juillet 1967 à Hobro au Danemark.

Il débute sa carrière en 1984 en karting puis s'expatrie au Japon en Formule 3 puis en F3000 où il remporte de nombreux titres de champion.

Le 4 juin 1997, il est contacté par Reinhold Joest qui cherche un troisième pilote pour épauler les deux ex pilotes de Formule 1 Stefan Johanson et Michele Alboreto dans la conquête d'un second titre consécutif au Mans. Sa première participation aux 24 Heures du Mans avec le Team Joest en 1997 est couronnée de succès puisqu'il remporte la course au volant de la Joest Porsche WSC n°7 et l'expérience extrême le séduit.

En 1998 et 1999 il court au Mans pour BMW puis se retrouve à partir de 2000 à piloter les Audi R8 puis la Bentley EXP Speed 8. Parallèlement à sa carrière en endurance il se lance dans le DTM avec Audi en 2004.

En 2006 il termine sur la 3^{ème} marche du podium au Mans, et 2007, est une année un peu noire, victime d'un accident à Hockenheim en DTM, c'est aussi la première fois que la voiture pilotée par Tom ne termine pas la course du Mans. Mais en 2008 à 41 ans, il remporte sa 8^{ème} victoire.

C'est le seul pilote à avoir remporté 8 fois la mythique course des 24 heures du Mans dont 6 fois de manière consécutive de 2000 à 2005. Il est aussi détenteur du record de victoires aux 12 heures de Sebring qu'il a remportées 6 fois.

LE MANS miniatures a décidé de reproduire Tom Kristensen lors de sa première victoire et participation aux 24 Heures du Mans. Il est radieux, saluant sur le podium d'honneur lors de la remise des trophées et portant la couronne de fleurs des vainqueurs.



Tom Kristensen was born on July 7th, 1967 to Hobro in Denmark.

He begins his career in 1984 in karting then emigrates in Japan in Formula 3 then in F3000 where he wins numerous championships.

On June 4th, 1997, he is contacted by Reinhold Joest who looks for the third driver to support both ex F1 drivers Stefan Johanson and Michele Alboreto in the chase of a second

consecutive title in Le Mans. His first participation at Le Mans 24 Hours with Joest Team is successful. Finally he wins the race at the steering wheel of the Joest Porsche WSC car number 7 and the extreme experience seduces him.

In 1998 and 1999 he runs in Le Mans for BMW then for Audi from 2000 to drive the R8 then the Bentley EXP Speed 8. In 2004 he dashes into the DTM with Audi.

In 2006 he ends on the 3rd step of the podium in Le Mans, and 2007, is a little bit black year, victim of an accident in Hockenheim in DTM, it is also the first time which the car driven by Tom does not end the race of Le Mans. But in 2008 at the age of 41, he wins his 8th victory.

He is the only driver to have taken away 8 times the mythical race Le Mans 24 Hours which 6 times in a consecutive way from 2000 till 2005. He is also a holder of the record of victories at the Sebring 12 hours he won 6 times.

LE MANS miniatures decided to make Tom Kristensen in 1997 when it was his first participation and victory in Le Mans 24 Hours. He is on the honor podium while the drivers are rewarded and covered with the floral wreath of the winners.



Tom Kristensen 1997
FLM118009

Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm



www.lemansminiatures.com