



Mauro Forghieri



Mauro Forghieri est né le 13 janvier 1935 à Modène. Il fait des études d'ingénieur motoriste à l'université de Bologne et intègre la Scuderia Ferrari en 1960. Il en devient le directeur technique 2 ans plus tard à l'âge de 27 ans.

Très sollicité au sein de la Scuderia, il est chargé de développer à la fois des voitures sport et de Formule 1. C'est un ingénieur, capable du meilleur et du pire, qui conçoit et développe bon nombre de moteurs et de modèles mythiques de la Scuderia jusqu'en 1987. C'est sur une Ferrari 156 que John Surtees est sacré Champion du Monde des pilotes en 1964. Il développe ensuite la 158. En endurance, à la fin des années 1960, la 512 a dû mal à faire ses preuves. Au début des années 1970, les Porsche 917 sont en concurrence directe avec elle et auront gain de cause. A partir de 1971 Mauro Forghieri se consacre ensuite à la 312 B2 qui remporte Monaco et le GP du Pays-Bas puis la 312T avec laquelle Ferrari remporte 3 titres consécutifs de constructeur entre 1975 et 1977 et en 1979 et les titres de Champion du monde de Niki Lauda (1975 & 1977) et Jody Scheckter (1979). Des pilotes prestigieux conduisent « ses » bolides tels que Jacky Ickx, Mario Andretti, Clay zoni, Arturo Mezarzio.



Regaz

compli
de
ingén
con

Mauro Forghieri was born on January 13th, 1935 in Modena. He studies motor engineer at the University of Bologna and joins Scuderia Team Ferrari in 1960.

Two years later he becomes technical director at the age of 27. The high demand level by the Scuderia complicated to develop at the same sports cars and Formula 1.

He is an ingenious engineer, due to overload he is capable of the best and worst, who conceives and develops a lot of engines and mythical models of Scuderia until 1987.

John Surtees' Ferrari 1956 thanks to which he won Driver World Champion title in 1964 is a creation of Mauro Forghieri. then the Ferrari 158.

In endurance, at the end of 1960s, it is for Ferrari 512 to prove itself. At the beginning of 1970s, when Porsche 917 are competitors, the Ferrari 512 cannot te.

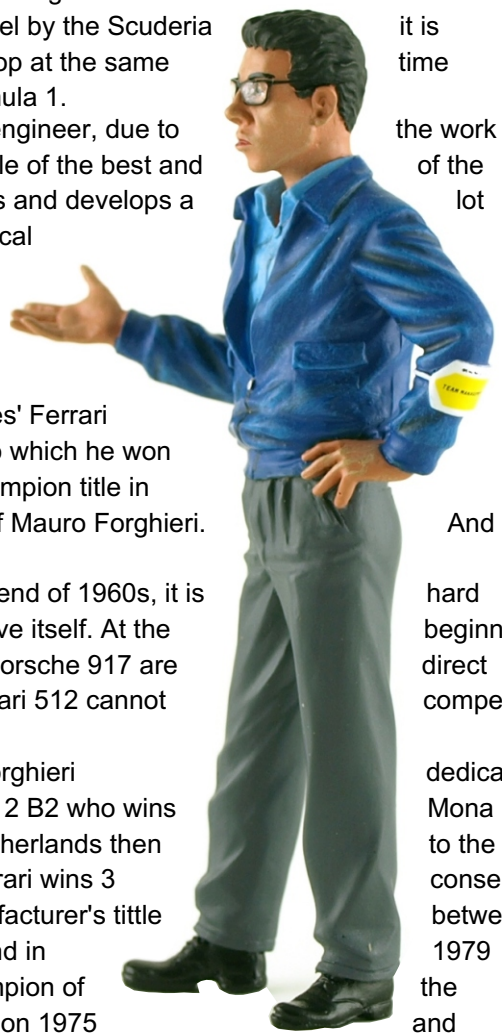
From 1971 Mauro Forghieri dedicates himself then to 312 B2 who wins Monaco and the GP of Netherlands then 312T, with which Ferrari wins 3 consecutive time the manufacturer's title in 1975 and 1977 and in 1979 and the titles of champion of world of Niki Lauda (on 1975 1977) and Jody Scheckter (1979).

amous drivers drive "his" racing cars such as Jacky Ickx, Mario Andretti, Clay Regazzoni, Arturo Mezarzio.

18

it is
time

the work
of the
lot



And

hard
beginn
direct
compe

dedica
Mona
to the
conse
betwe
1979
the
and

Prestigio

En revanche, la Ferrari 312T5 reste dans les annales par son nombre impressionnant d'abandons en 1980. Sa position au sein de la Scuderia est de plus en plus contestée par l'arrivée de nouveaux ingénieurs. Il quitte Ferrari pour Lamborghini en 1987, où on lui confie rapidement le programme de moteur V12, puis celui du châssis-moteur qui en plus de problèmes financiers, n'arrive pas à se qualifier.

Il intègre en 1992 la nouvelle entreprise Bugatti qu'il quitte en 1994 pour co-fonder une entreprise de design mécanique.

En 2013 il publie sa biographie avec une journaliste italienne où il relate sa vie et sa carrière, truffée d'anecdotes et de photos



On the other hand, Ferrari 312T5 is well-known for its impressive number of withdrawals in 1980. His position within Scuderia is more and more disputed by the arrival of new engineers. Mauro Forghieri leaves Ferrari for Lamborghini in 1987, when

he is quickly confided the program of V12 engine, then that of the frame-engine which besides financial problems, cannot qualify.

He joins in 1992 the new Bugatti factory which he leaves in 1994 to cofound a company of mechanical design.

In 2013 he publishes his biography with an Italian journalist where he tells his life and his career, stuffed with anecdotes and with new photos.