



JACK BRABHAM GP REIMS 1966

18

John Arthur Brabham, dit Jack est un pilote automobile né le 2 avril 1926. Après avoir été un mécanicien de la Royal Australian Air Force entre 1944 et 1946, il commence à piloter un peu par hasard en course de Midgets et se lance même dans la construction de ce genre de véhicules.

En 1955, il part d'Australie tenter sa chance en Grande-Bretagne. Il trouve un partenaire de choix avec John Cooper, qui malgré le manque de résultat la première année, lui renouvelle sa confiance.

En 1958, les résultats progressent.

En 1959, il s'impose pour la première fois en F1 au GP de Monaco et remporte son premier titre de Champion du Monde.

En 1960, son rêve de construire des voitures de course prend forme quand Jack Brabham prend part à la conception de la T53. Il remporte avec ce modèle cinq victoires d'affilées au GP des Pays-Bas, de Belgique, de Grande-Bretagne, de France et de Portugal et un 2ème titre de Champion du Monde de F1.

Mi-1961, il fonde la Motor Racing Development Ltd et monte sa propre écurie, Brabham Racing Organisation. La première Brabham BT3 ne fait son apparition qu'un an plus tard. Entre 1963 et 1965, de nouvelles versions sont développées mais la faible cylindrée imposée par la réglementation du championnat empêche toute progression. Son salut vient du changement de règlement à partir de 1966, lui permettant de passer à 3l. Il développe un moteur 8 cylindres en V pour la BT19.

Brabham avec sa Brabham remportent d'affilée les GP de France, de Grande-Bretagne, des Pays-Bas et d'Allemagne. Malgré son abandon au GP d'Italie, il devient Champion du Monde pour la 3ème fois et Brabham-Repco, champion du monde des constructeurs.

En 1970 Il participe pour la 3ème fois de sa carrière aux 24 Heures du Mans sur la MS650 avec François Cévert comme coéquipier puis retourne en Australie d'où il poursuit le développement du moteur Judd. Il meurt le 19 mai 2014 des suites d'une maladie du foie.

Brabham
australien
ingénieur



John Arthur Brabham, alias Jack Brabham is an Australian racing driver born on April 2nd, 1926. From 1944 to 1946, he was a mechanical engineer of Royal Australian air Forces and starts to drive by racing Midgets by chance and then to build this kind of vehicles.

In 1955, he leaves Australia to go to Great Britain. He finds a partner of choice with John Cooper, who in spite of the lack of result first year, renews him his confidence. In 1958, the results improve.

In 1959, with Cooper T51 he imposes for the first time in F1 upon the GP of Monaco and also wins his first F1 driver World title.

In 1960, his dream to build racing cars becomes true when he takes part in the conception of T53. Jack Brabham wins with this car five consecutive victories ; in the GP of the Netherlands, Belgium, Great Britain, France and Portugal and a 2nd title of F1 World Champion.

Mid of 1961 he founds Motor Racing Development Ltd and he creates his own team, Brabham Racing Organisation.

The first Brabham BT3 appears for the first time one year later. In 1963 and 1965, new versions are developed but the low capacity of the engine imposed by the regulations of the championship prevents any progress.

The lifeline of the Brabham comes from the change of regulation from 1966, allowing to

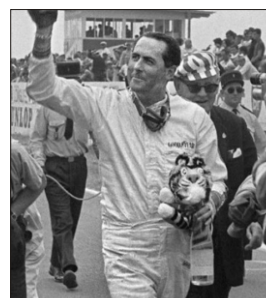
use 3l engine. He can develop an 8-cylinders engine for the BT19.

Brabham with his Brabham wins in a row the GP of France, Great Britain,

Netherlands and

Germany and he becomes World champion for the 3rd time and Brabham-Repco, a world champion of the manufacturers.

Until 1970, he continues the development of his single-seaters and the race. He participates for the 3rd time of his career at the LeMans 24 Hours on the MS650 with François Cévert as team-mate. And then he returns to Australia from where he pursues the development of the engine Judd. He dies on May 19th, 2014 of the consequences of a liver disease.



J. Brabham
FLM118029



3 700474 500392

