

Ferdinand Anton Ernst Porsche, dit Ferry Porsche est le fils de l'ingénieur Ferdinand. Ingénieur de formation alors que son père n'a jamais eu d'autre formation d'ingénierie que sa qualité d'auditeur libre à l'établissement d'enseignement technique supérieur de Vienne, il est diplômé de l'école de stylisme d'Ulm. Il est incorporé en 1931 à la société tout juste créée par son père dont l'objet social est l'expertise pour la construction de moteurs et de voitures.

Le concept d'une petite voiture populaire est depuis longtemps dans l'imaginaire de Ferdinand, mais c'est seulement en 1938, que la firme allemande propose le premier prototype de la KdF-Wagen Kraft durch Freude qui sera rebaptisée Volkswagen après la guerre. Elle ne prendra le nom commercial de « Coccinelle » qu'à son importation en France. Une usine est spécialement construite à Wolfsburg pour la production de la version civile mais surtout de la version militaire, la Kübelwagen.

Parallèlement le bureau de design continue son activité de conception de voitures de courses notamment pour Auto Union, dont la Flèche d'argent Silberpfeil pilotée par Bernd Rosemeyer et qui s'illustrera dans toutes les courses.

Le bureau d'études participe au développement d'engins militaires : le Jagdpanzer Elefant et le Panzerkampfwagen Maus.

Alors que son père était en captivité, Ferry a tenté de maintenir l'entreprise. Il signe notamment un contrat avec son ami Piero Dusio pour la conception de la Porsche 360 Cisitalia. Piero Dusio n'a jamais pu aligner la voiture en compétition, mais l'argent soulevé pour l'entreprise fut utilisé pour payer le restant de la somme nécessaire à la libération de Ferry en 1947.

La société a également commencé à travailler en 1948 sur un nouveau design, la Porsche 356, première voiture à porter la marque Porsche. Il s'agissait en fait d'une Volkswagen Coccinelle modifiée. L'entreprise se trouvait à Gmünd en Carinthie (une région d'Autriche) à l'époque, ayant évacué Stuttgart en 1944 pour éviter les raids de bombardements alliés. Ils ont fabriqué 49 voitures dans une ancienne scierie, qui ont été construites entièrement à la main.

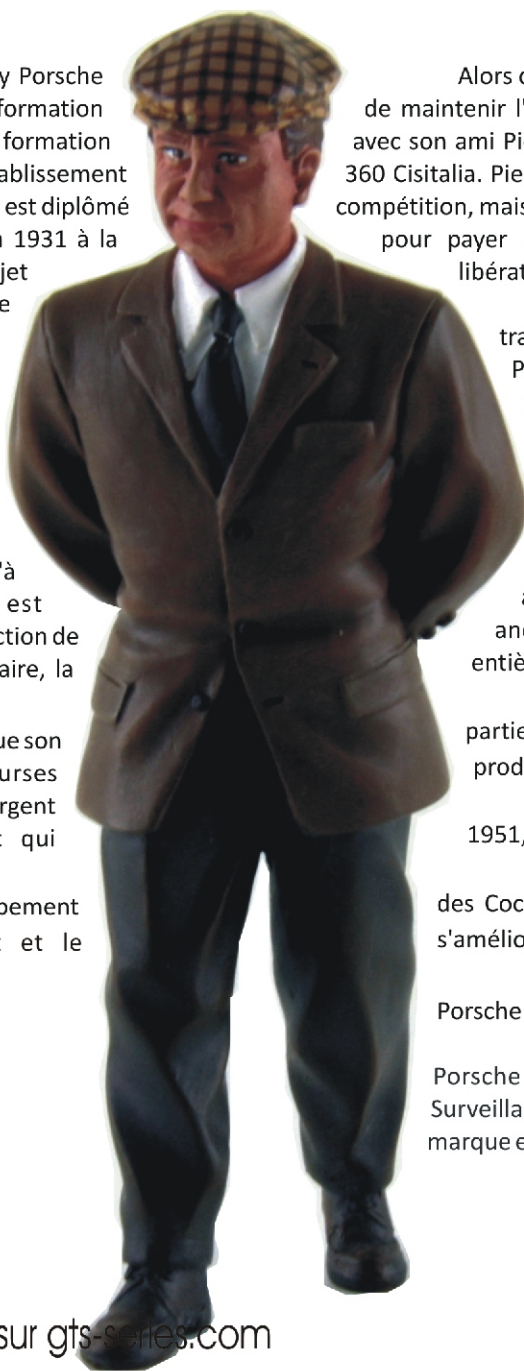
Malgré des difficultés financières dues en partie à l'embargo américain, Ferry Porsche produisit cependant une série limitée de la 356.

Quand son père meurt le 30 janvier 1951, Ferry reprend les rênes de l'entreprise.

Grâce aux royalties reçues sur la production des Coccinelles, la situation financière de Porsche s'améliore nettement.

En 1959, le bureau de style dirigé par Ferry Porsche ébauche la première 911.

De 1972 jusqu'à sa mort en 1998, Ferry Porsche assume la présidence du Conseil de Surveillance. Il aura contribué à l'essor industriel de la marque et sa reconnaissance mondiale.



Historique complet à télécharger sur gts-series.com

Ferry Porsche avait l'habitude de déambuler dans les stands et sur les circuits de manière très discrète. Toujours coiffé de sa casquette et souvent vêtu d'un complet cet homme marchait souvent les mains derrière le dos. La casquette et le veston sont recouverts de décalcomanies pour reproduire les motifs des deux textures. Il pourra passer pour un personnage lambda auprès de tous modèles des années 1960-1970.





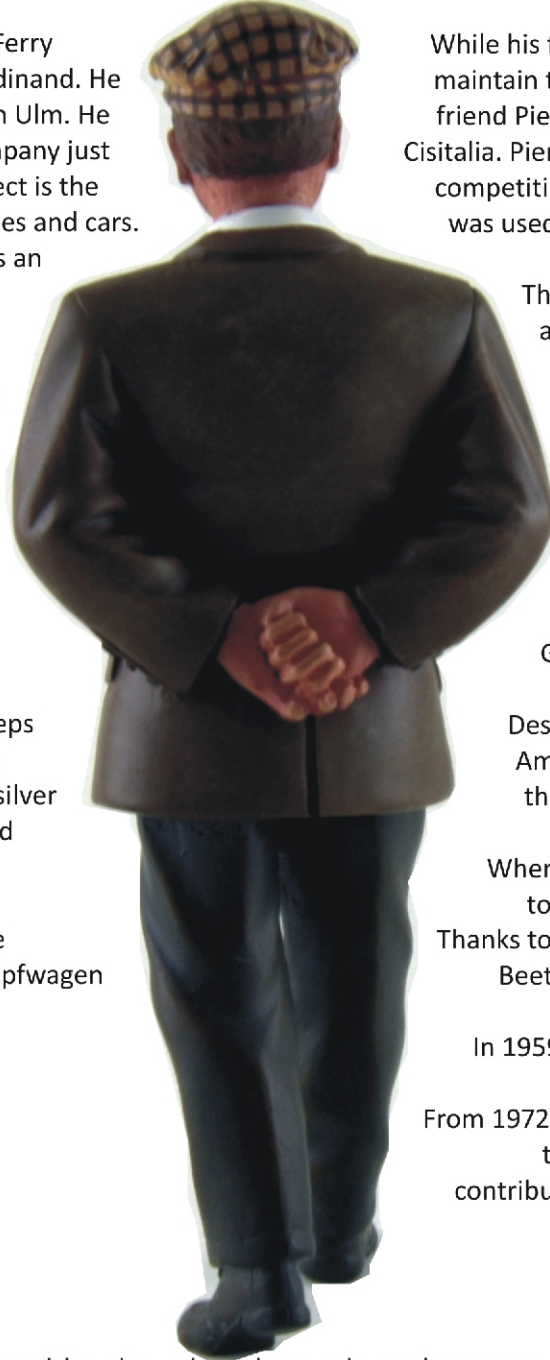
MONSIEUR FERDINAND

18

Ferdinand Anton Ernst Porsche, alias Ferry Porsche is the son of the engineer Ferdinand. He graduated from the School of Design in Ulm. He was incorporated in 1931 into the company just created by his father whose social object is the expertise for the construction of engines and cars.

The concept of a small popular car was an old idea of Ferdinand senior, but it is only in 1938 that the German firm revealed the first prototype of the "KdF-Kraft durch Freude Wagen" to be renamed "Volkswagen" after the war. It will only take the commercial name of «Coccinelle» when imported into France. A factory is specially built in Wolfsburg for the production of the road version but especially the military version, the "Kübelwagen".

At the same time, the design office keeps designing racing cars for Auto Union in particular, including the "Silberpfeil" "silver arrow" driven by Bernd Rosemeyer and that will participate all type of races. The design office participates in the development of military machines: the Jagdpanzer Elefant and the Panzerkampfwagen Maus.



While his father was in jail after WWII, Ferry tried to maintain the business. He signed a contract with his friend Piero Dusio for the design of the Porsche 360 Cisitalia. Piero Dusio was never able to enter the car in competition, but the money raised for the company was used to pay the rest of the amount needed for Ferdinand's release in 1947.

The company also began working in 1948 on a new design, the Porsche 356, the first car to be Porsche branded. It was actually a modified Volkswagen Beetle. The plant was in Gmünd in Carinthia (a region of Austria) at the time. It has been evacuated from Stuttgart in 1944 to avoid Allied bombing raids. The company started manufacturing the Porsche 356 in a former sawmill in Gmünd. They manufactured 49 cars, which were entirely built by hand.

Despite financial difficulties due in part to the American embargo, Ferry Porsche succeeded the production of a limited series of Porsche 356.

When his father died on 30 January 1951, Ferry took over the management of the company. Thanks to the royalties earned on the production of Beetles, Porsche's financial situation improved significantly.

In 1959, the style office headed by Ferry Porsche drafted the first 911. From 1972 until his death in 1998, Ferry Porsche was the President of the Supervisory Board. He contributed to the brand's industrial development and its worldwide renown.

Complete historical background to download on gts-series.com

Ferry Porsche used to walk around the pits and on the circuits very discreetly. Always wearing his cap and often wearing a suit this man often walked hands behind the back. The cap and jacket are covered with decals to reproduce the patterns of both textures. He will be able to pass for a regular character with all model cars from the 1960s to the 1970s.



M. Ferdinand
FLM118032



3 700474 501368