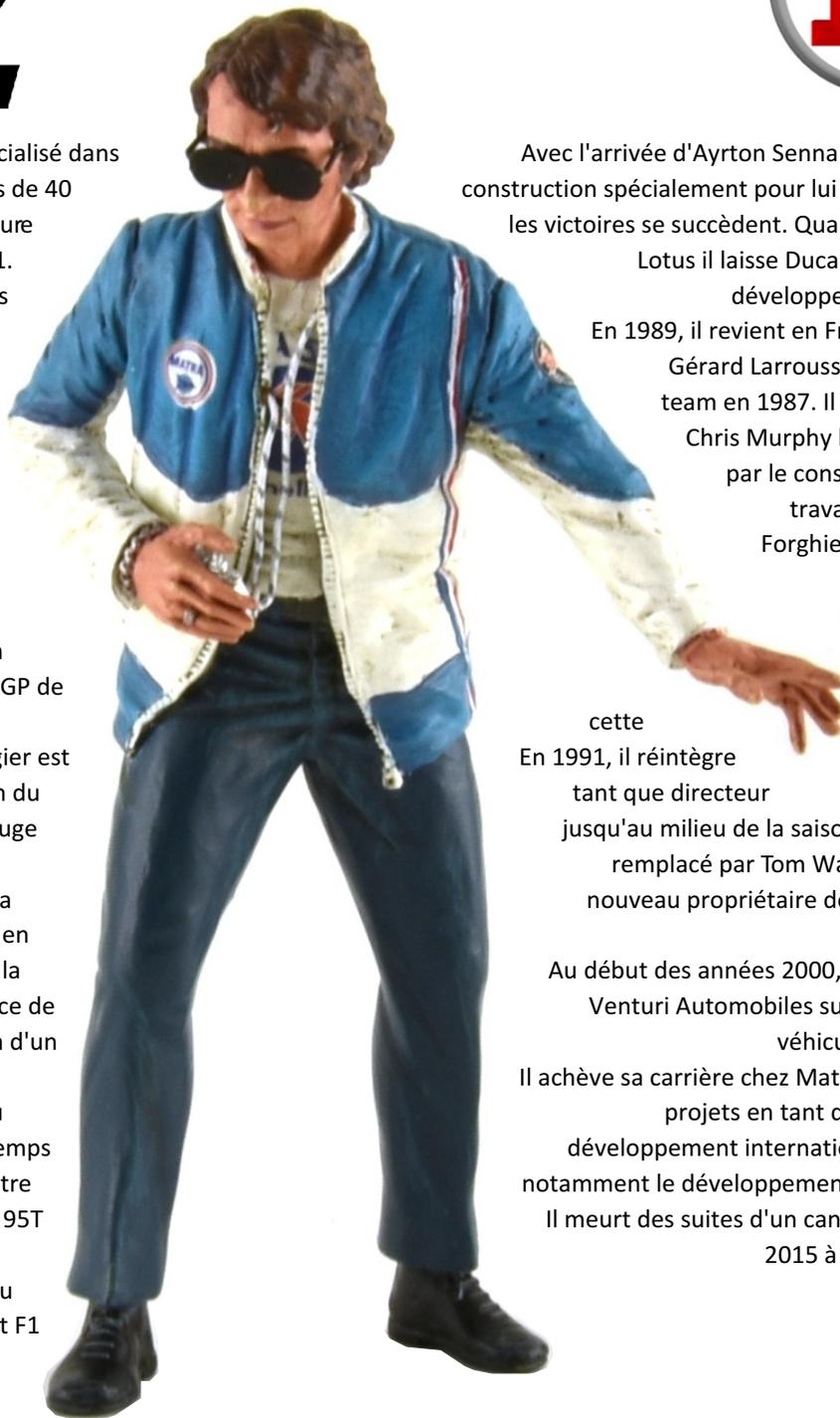


Gérard Ducarouge est un ingénieur français spécialisé dans les sports mécaniques qui a officié pendant près de 40 ans entre les années 1965 et 2005. C'est une figure marquante du monde de l'endurance et de la F1. Il débute d'abord sa carrière dans l'aviation mais postule rapidement chez Matra Sports qui vient de créer la branche « compétition » fin 1965. Il travaille d'abord sur les Formule 3, puis les Formule 2 et dirige l'écurie « Sports-Prototypes » entre 1972 et 1974 qui remporte trois fois consécutives les 24 Heures du Mans.

Il quitte Matra fin 1974 lorsque celle-ci se retire de la compétition automobile pour rejoindre la nouvelle écurie de Formule 1 française Ligier. En 1977, l'écurie remporte sa première victoire au GP de Suède. La saison 1979 est encore auréolée de plusieurs victoires. Avec le soutien de Talbot, Ligier est en passe de concourir pour le titre de Champion du monde des constructeurs en 1981, mais Ducarouge est limogé.

Grâce au soutien de Mario Andretti il rejoint Alfa Romeo pour qui il développe le premier châssis en fibre de carbone. Mais il est licencié à l'issue de la première séance de qualification du GP de France de 1983, quand la voiture est disqualifiée en raison d'un poids inférieur au poids minimum imposé.

Il remplace, au pied levé Colin Chapman disparu subitement, chez Lotus en développant en un temps record la 94T qui sauve la fin de saison 1983. Entre 1984 et 1987 il renoue avec les succès. La Lotus 95T succède à la 94T. Elle est considérée en 1984 comme la voiture la plus performante du plateau mais est trahie par la fiabilité du moteur Renault F1 Team.



Avec l'arrivée d'Ayrton Senna chez Lotus et la construction spécialement pour lui de la Lotus 97T, les victoires se succèdent. Quand Senna quitte Lotus il laisse Ducarouge seul pour développer la Lotus 100T.

En 1989, il revient en France auprès de Gérard Larrousse qui a créé son team en 1987. Il développe avec Chris Murphy le châssis fourni par le constructeur Lola et travaille avec Mauro Forghieri pour la partie moteur.

Des temps forts et faibles jalonnent cette période.

En 1991, il réintègre Ligier en tant que directeur technique jusqu'au milieu de la saison 1994 où il est remplacé par Tom Walkinshaw par le nouveau propriétaire de l'écurie, Flavio Briatore.

Au début des années 2000, il travaille pour Venturi Automobiles sur des projets de véhicules électriques.

Il achève sa carrière chez Matra sur différents projets en tant que directeur du développement international. On lui doit notamment le développement de l'Espace F1. Il meurt des suites d'un cancer le 19 février 2015 à l'âge de 74 ans.

Rusé, enthousiaste, talentueux et courageux sont des adjectifs souvent accolés à la personnalité de Gérard Ducarouge. Sa capacité de compréhension et de travail lui ont valu bon nombre de succès. Toujours vêtu sport-chic, belle allure et musculature, on le reconnaissait aussi aux indémodables Ray-Ban qu'il portait constamment.

On remarque le soin apporté aux détails des lunettes de soleil en photo-découpage avec verre fumé devant les yeux dessinés, le détail de la fermeture Eclair, de la gourmette au poignet et de la bague et du chronomètre ainsi que les décalques pour les logos du t-shirt et de la veste de sport.





GERARD DUCAROUGE

18

Gérard Ducarouge is a French engineer specializing in motor sports who worked for nearly 40 years between 1965 and 2005. He is a leading figure in the world of endurance and Formula 1.

He began his career in aeronautics but quickly applied to Matra Sports, which had just created the "competition" branch at the end of 1965. He worked first on Formula 3, then on Formula 2 and managed the «Sports-Prototypes» team between 1972 and 1974, which won the 24 Hours of Le Mans three times in a row.

He left Matra at the end of 1974

when the French team

decided to retire from

competition and

new French Formula

1977, the team won

Swedish GP. The 1979

season is still crowned with several victories. With the support of Talbot, Ligier is about to win the World Manufacturers' Champion title in 1981, but Ducarouge is dismissed.

Thanks to the support of Mario Andretti he joined Alfa Romeo for whom he developed the first carbon fiber chassis. But he was dismissed at the end of the first qualifying session of the GP de France in 1983, when the car was disqualified due to a weight lower than the minimum weight imposed.

He replaced Colin Chapman, suddenly disappeared, by Lotus and managed the development of the 94T in record time that saved the end of the Lotus' 1983 season.



Between 1984 and 1987 Gérard Ducarouge revived with the success: The Lotus 95T replaced the 94T. This new car was considered in 1984 as the most efficient car but was betrayed by the reliability of the Renault F1 Team engine.

With the arrival of Ayrton Senna at Lotus and the construction especially for him of the Lotus 97T, victories followed. When Senna left Lotus for McLaren

Ducarouge remained to develop the Lotus 100T.

In 1989, he came back to France with Gérard Larrousse who created his team in 1987. He developed with Chris Murphy the chassis provided by the manufacturer Lola and worked with Mauro Forghieri for the engine part. Strong and weak times marked this

period.

In 1991, he returned to Ligier as technical director until mid-1994 when he was replaced by Tom Walkinshaw by the new owner of the team, Flavio Briatore.

In the early 2000s, he worked with Venturi Automobiles on electric vehicle projects.

He ended his career at Matra on various projects as international development director. He was responsible among other things for the development of the Espace F1.

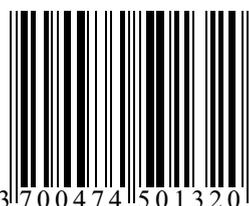
He died of cancer on February 19, 2015 at the age of 74.

Clever, enthusiastic, talented and courageous are adjectives often attached to the personality of Gérard Ducarouge. His ability to understand and to work has earned him many successes. Always dressed in sport-chic, beautiful look and musculature, he was also known for the timeless smoked Ray-Ban that he wore constantly.

Please appreciate the details of the sunglasses with smoked glass in front of painted eyes, the zipper, the chain bracelet and the ring and the chronometer, as well as the decals for the logos of the t-shirt and sports jacket.



G. Ducarouge
FLM118034



3700474501320