

Né à Milan en Italie le 15 septembre 1881. Ettore y passe sa jeunesse. Dès l'âge de 14 ans il se découvre une passion pour la mécanique. Il monte son premier véhicule à 4 roues en 1899 et participe à des courses automobiles en Italie.

Ingénieur d'instinct plus que de formation, c'est un visionnaire avant-gardiste au goût de grand luxe. Il dessine des plans qui constituent les bases pour ses ingénieurs qu'il choisit parmi les plus meilleurs et talentueux. C'est en 1909 qu'il fonde sa propre marque à Molsheim allemande. Avec son fils Jean à partir de 1924, ils déposeront plus de 1000 brevets. Lors la crise de 1929 Ettore s'extremis de la faillite de Bugatti R o tente même de concevoir un avion De Monge-Bugatti. En 1937, Bugatti remporte sa première victoire aux 24 Heures du Mans avec une Bugatti Type 57G pilotée par les derniers pilotes français d'usine ; Jean-Pierre Wimille et Robert Benoist. En 1939 c'est sur une Bugatti Type 57C que Jean- Pierre Wimille et Robert Veyron remportent la victoire. C'est avec ce même véhicule que Jean se t u e accidentellement lors d'un essai le 11 août 1939. Ettore ne s'en remettra jamais. De 1939 à 1945, l'usine est annexée p a r les nazis et à la libération Ettore Bugatti doit se battre en justice pour récupérer son usine saisie p a r l'administration française. Mais les dettes et le manque de moyen l'empêche de développer normalement les Bugatti type 73 et 78. Il décède le 21 août 1947 des suites d'une congestion cérébrale. Sa mort et les difficultés économiques de l'après-guerre auront raison de l'usine et de la marque.



Born in Milan in Italy on September 15th, 1881. He spends his youth there. From the age of 14 he confines a passion for the mechanics. He builds his first 4-wheeled vehicle in 1899 and participates in motor racing in Italy.

Engineer of instinct more than training he is an avant- gardist visionary in the taste of luxury. He draws plans which constitute bases for his engineers whom he chooses among the best and the most talented. In 1909 Ettore founds his own brand in t h e German Molshei m city. With his son Jean in 1924, he presents Bugatti Type 35 which wins with more than 2000 victories in competition. Throughout their collaboration they will deposit more than 1000 patents. During the crisis of 1929 Ettore saves his company in- extremis of the bankruptcy by making 80 railcars with engines of Bugatti Royale Type 41. He even tries to design a plane De Monge-Bugatti. In its first victory in 1937, Bugatti wins 24 Hours Le Mans with Bugatti Type 57G driven by the last French work drivers; Jean- Pierre Wimille associated with Robert Benoist. In 1939 it is on Bugatti Type 57C that Jean-Pierre Wimille and Robert Veyron win again the most famous endurance race. It is this vehicle that kills Jean accidentally during a test on August 11th, 1939. Ettore will never recover from it. From 1939 to 1945, the factory is annexed by the Nazis and to the liberation Ettore Bugatti has to fight in justice to get his factory back, seized by the French administration. But debts and lack of money prevent him from developing normally the Bugatti Type 73 and 78. He dies on August 21st, 1947 from the consequences of a stroke. His death and the economic difficulties of the post-war years will get the better of the factory and the brand.

