

18

KEN MILES LE MANS 1966



Pilote britannique né le 1^{er} novembre 1918, Kenneth Henry Miles débute le sport mécanique sur une moto avant que la seconde guerre mondiale n'éclate. Il est enrôlé dans l'armée en tant que pilote de chars. Une fois la guerre terminée, il court entre autre pour Bugatti et Alfa Romeo.

Lorsqu'il émigre aux Etats-Unis en 1952 il intègre le Sport Car Club of America avec une MG Special jusqu'en 1955. De 1956 à 1961, il préfère une Porsche. Ensuite, il choisit Sunbeam et Ferrari en 1962. AC Cobra de 1963 à 1965. Enfin, Ford GT40 et Porsche 906 en 1966.

En 1957 Ken Miles conçoit le « Pooper » : sur un châssis de Cooper 1956 qui conserve sa carrosserie, il monte un moteur et une transmission de Porsche 550S. Cette voiture hybride domine sa classe F dans les courses de SCCA de la côte ouest organisées entre 1957 et 1958.

Son coup de volant attire le regard de Carroll Shelby au moment où il fonde son écurie après sa victoire aux 24 Heures du Mans de 1959 sur Aston Martin. En 1960 Ken Miles devient pilote officiel de l'écurie Shelby/Cobra race. Ils s'accordent aussi sur le plan mécanique puisqu'il participe grandement au développement et à la mise au point de la Ford GT40 MKII.

En 1966 il remporte notamment les 24 Heures de Daytona, puis les 12 Heures de Sebring avant de participer aux 24 Heures du Mans où il termine 2^{ème} coiffé au poteau par la MKII n°2 de Bruce McLaren et Chris Amon.

Il meurt deux mois plus tard, le 17 août, au Riverside International Raceway en conduisant le prototype de la Ford GT40 MKIV (J-car) destinée à remplacer le Ford MKII. Il est tué sur le coup après avoir fait un tout droit, que la voiture ne se renverse et ne s'embrase.

Sur notre figurine, il tient son casque « open jet » de marque Bell dans sa main droite dégantée, de couleur vert anglais (très foncé). Le retour en cuir au niveau de la mâchoire et la visière casquette sont très représentatifs des casques utilisés en compétition automobile dans les années 1960.

Il est aussi connu sous les surnoms de « Teddy Teabag » pour sa grande consommation de thé, et de « Sidebite » pour sa bouche tordue en parlant.



Ref. FLM118040



3 700474 505007

18

KEN MILES LE MANS 1966



British driver born on November 1, 1918, Kenneth Henry Miles began motorcycling before World War II. He enlisted in the army as a tank pilot. Once the war was over, he ran for Bugatti and Alfa Romeo.

When he emigrated to the United States in 1952 he joined the Sport Car Club of America with a MG Special until 1955. From 1956 to 1961, he preferred a Porsche. Then, he chose Sunbeam and Ferrari in 1962. AC Cobra from 1963 to 1965. Finally, Ford GT40 and Porsche 906 in 1966.

In 1957, Ken Miles designed and built the «Pooper»: on a Cooper 1956 chassis that retains its bodywork, he built an engine and a Porsche 550S transmission. This hybrid car dominates its F-class in the West Coast SCCA races held between 1957 and 1958.

His drive caught the eye of Carroll Shelby as he founded his team after winning the 1959 24 Hours of Le Mans with Aston Martin DBR1. In 1960 Ken Miles became the official driver of the Shelby/Cobra race team. They also agree on the mechanics, as he is a major contributor to the development of the Ford GT40 MKII.

In 1966 he won the 24 Hours of Daytona, then the 12 Hours of Sebring before competing in the 24 Hours of Le Mans where he finished 2nd, beaten by the MKII n°2 of Bruce McLaren and Chris Amon.

He died two months later, on August 17, at the Riverside International Raceway driving the prototype of the Ford GT40 MKIV (J-car) to replace the Ford MKII. He is killed instantly when making a straight and the car does spill and ignite.

On our figurine, Ken holds in his ungloved right hand his Bell branded "open jet" helmet, which is English green painted (very dark). The leather return to the jaw and the cap visor are very representative of the helmets used in car racing in the 1960s.

