

18

FERDINAND PORSCHE



Ferdinand Porsche naît le 3 septembre 1875 en royaume de Bohême à Maffersdorf actuelle Tchéquie. Il débute sa carrière à 18 ans en Autriche dans la compagnie d'électricité nationale. A 22 ans il est recruté par Jacob-Lohner & Comp comme inventeur au bureau d'études des voitures électriques. De son imagination naît la Toujours Contente en opposition à la Jamais Contentte de Camille Jenatzy, qui remporte de nombreuses courses. Il s'associe à Ludwig Lohner pour développer la première automobile hybride essence électrique équipé du premier moteur à essence Daimler.

En 1903, il épouse Aloisia Kaes avec qui il a deux enfants, Louise en 1904 et Ferdinand Anton Ernst en 1909 qui sera plus connu adulte sous le diminutif de Ferry Porsche.

En 1906 il rejoint l'entreprise Daimler dont il devient le directeur général puis succède à Paul Daimler au poste de PDG en 1923.

En 1916, il reçoit le titre de Doctorat honoris causa de l'Université de Vienne et celui de Stuttgart en 1924. Il fusionne les entreprises Daimler-Mercedes-Benz qui devient le fleuron de la compétition automobile des années 1920 et 1930.

En 1929 il quitte Daimler-Mercedes-Benz et se replie sur la sidérurgie qui périclité des suites du krach boursier.

Le 6 mars 1931, il crée sa propre société de bureau d'études Porsche au 24 Kronenstrasse à Stuttgart et y intègre son fils tout juste diplômé de l'école de stylisme d'Ulm.

Il est un acteur majeur de l'industrie automobile allemande durant la Seconde Guerre mondiale mais est arrêté par les autorités françaises à la fin de la guerre pour crimes de guerre et ses accointances avec le 3e Reich. Ferdinand Porsche est emprisonné vingt mois sans procès, dans diverses prisons françaises à titre de prisonnier de guerre. Ne supportant pas sa détention, sa santé fragile se dégrade rapidement, et il sombre dans la dépression. Il est libéré après le paiement d'une très forte somme d'argent.

En 1948 l'entreprise se lance sur un nouveau design, la Porsche 356, première voiture à porter la marque Porsche. Il s'agit en fait d'une Volkswagen Coccinelle modifiée.

En 1949, la famille Porsche retourne à Stuttgart en 1949 sans savoir comment redémarrer leurs activités. Ferry Porsche parvient à produire cependant une série limitée de la 356. La version de série faite à Stuttgart possédait un corps en acier soudé au tube central au lieu de l'aluminium utilisé dans la version limitée. Lorsque Ferdinand Porsche, déjà malade, a vu pour la première fois à Stuttgart - Zuffenhausen l'alignement des voitures portant son nom, il fut terrassé par l'émotion et eut une attaque cardiaque. Il meurt le 30 janvier 1951.

Il ne verra pas les premières Porsche 911 ni l'important succès commercial de l'entreprise Porsche qu'il a fondée en 1931. Son fils et ses petits-fils héritiers Ferdinand Anton Ernst Porsche, Ferdinand Alexander Porsche, Wolfgang Porsche, et Ferdinand Piëch lui succèdent à la direction de Porsche, Volkswagen puis Volkswagen AG.

Ref. FLM118041



WWW.LEMANSMINIATURES.COM



18

FERDINAND PORSCHE



Ferdinand Porsche was born on 3 September 1875 in the Kingdom of Bohemia in Maffersdorf, now the Czech Republic.

He began his career at the age of 18 in Austria with the national electricity company. At the age of 22 he was recruited by Jacob-Lohner & Comp as an inventor in the design office for electric cars. His imagination gave birth to the "Toujours Contente" (Always Happy") in opposition to Camille Jenatzy's "Jamais Contente" ("Never Happy"), which won numerous races. He joined forces with Ludwig Lohner to develop the first hybrid petrol-electric car equipped with the first Daimler petrol engine.

In 1903, he married Aloisia Kaes with whom he had two children, Louise in 1904 and Ferdinand Anton Ernst in 1909, who would become better known as Ferry Porsche in adulthood.

When in 1906 the production of hybrid electric cars came to a halt, he joined the Daimler Company and became its managing director, succeeding Paul Daimler as CEO in 1923.

In 1916 he was awarded an honorary doctorate from the University of Vienna and in 1924 from the University of Stuttgart. He merged the companies Daimler-Mercedes-Benz, which became the flagship of motor racing in the 1920s and 1930s.

In 1929 he left Daimler-Mercedes-Benz and turned to the steel industry, which declined when the stock market crashed.

On 6 March 1931, he created his own design office at 24 Kronenstrasse in Stuttgart and took on his son, who had just graduated from the Ulm School of Design.

He was a major player in the German car industry during World War II. But he was arrested and accused of being war criminal and opportunist of the Third Reich. Ferdinand Porsche was imprisoned for twenty months without trial in different French prisons as a prisoner of war. Unable to bear his detention, his fragile health rapidly deteriorated and he sank into depression. He was released after paying a very large sum of money.

In 1948, the company also began work on a new car, the Porsche 356, the first car to carry the Porsche name. It was in fact a modified Volkswagen Beetle.

The Porsche family returned to Stuttgart in 1949 without knowing how to restart their business. Ferry Porsche did manage to produce a limited edition of the 356. The production version made in Stuttgart had a steel body welded to the central tube instead of the aluminum used in the limited version. When Ferdinand Porsche, who was already ill, first saw the line-up of cars bearing his name in Stuttgart - Zuffenhausen, he was overcome by emotion and suffered a heart attack. He died on 30 January 1951.

He did not see neither the first Porsche 911s nor the great commercial success of the Porsche Company he founded in 1931. His son and grandson heirs Ferdinand Anton Ernst Porsche, Ferdinand Alexander Porsche, Wolfgang Porsche, and Ferdinand Piëch succeeded him at the head of Porsche, Volkswagen and later Volkswagen AG.

Ref. FLM118041



WWW.LEMANSMINIATURES.COM

