

18

JEAN BUGATTI



Jean Bugatti est le troisième enfant de la famille d'Ettore Bugatti, mais son premier fils. Il naît le 15 janvier 1909 à Cologne. Son père vient tout juste de fonder sa propre usine à Molsheim-Dorlisheim où il va passer les 10 premières années de sa vie avant que la famille ne s'installe à Milan. Il travaille dès 1924 au bureau d'études de l'usine. Il a hérité du talent artistique de ses aïeux et dessine très jeune de nombreuses carrosseries et déclinaisons des automobiles Bugatti.

En 1929, avec son père il sauve l'usine menacée de faillite grâce à la fabrication de 80 autorails équipés de moteur de Bugatti Royale type 41.

Il hérite également du génie mécanique de son père et contribue à moderniser l'œuvre de ce dernier, avec la conception dans les années 1930, des Bugatti Type 50, 51, 53, 54, 55, 57, 59, 64... à moteur 8 cylindres à double arbres à cames en têtes suralimentés qui succèdent au chef d'œuvre de son père la Bugatti Type 35.

Il est aussi très impliqué dans la compétition automobile et dans la voiture de sport de luxe. La T59 qui apparaît en 1933 est un des prototypes de voitures de Grand Prix le plus emblématique de la marque dont il est à l'origine.

Lorsqu'en 1936, des grèves paralysent l'usine et qu'Ettore part s'installer à Paris, il prend la direction de l'usine.

Il dirige l'étude et la construction de canots de course et de l'avion Bugatti-De Monge 100 en 1937.

La T57 est l'ultime création d'élite, de record de vitesse, de grand luxe, de prix, et d'excellence mécanique de Jean Bugatti. Elle est présentée au Salon de Paris 1933, commercialisée à 685 exemplaires en de nombreuses variantes de carrosserie individualisées, entre mars 1934 à mai 1940, et victorieuse en particulier des Rallye des Alpes françaises 1935, Grand Prix automobile de France 1936.

C'est avec ce modèle que Bugatti remporte sa première victoire aux 24 Heures du Mans en 1937 et avec la Bugatti 57G Tank puis en 1939 avec la 57C.

C'est avec ce modèle que « Monsieur Jean » décède tragiquement à l'âge de 30 ans le 11 août 1939 au cours d'essais d'usine et de mise au point de cette même voiture pour le Grand Prix de la Baule. Lors des essais dans un chemin agricole de Duppigheim, un cycliste coupe la route à la voiture de Jean Bugatti, lequel quitte la route pour l'éviter et s'écrase contre un arbre. Le Grand Prix de la Baule n'aura finalement pas lieu.

Durant la Seconde Guerre Mondiale, l'usine est annexée par les Nazis et Ettore doit se battre pour récupérer son usine saisie par l'Administration française. Les dettes qui s'ensuivent et sa mort en 1947 auront raison de la marque qui est revendue en 1963 à Hispano-Suiza.



Ref. FLM118042



WWW.LEMANSMINIATURES.COM

18

JEAN BUGATTI



Jean Bugatti is the third child of Ettore Bugatti's family, but his first son. He was born on 15 January 1909 in Cologne. His father has just founded his own factory in Molsheim-Dorlisheim where they will spend the first 10 years of his life before the family moves in Milan.

In 1924 he worked in the design office of the factory. He inherited the artistic talent of his forefathers and drew many bodywork and variations of Bugatti cars at a very young age. He also inherited his father's mechanical engineering and helped modernize his father's work with the design of the Bugatti Type 50, 51, 53, 54, 55, 57, 59, 64 in the 1930s. The Bugatti Type 35 has an 8-cylinder twin-shaft engine with supercharged cam heads that follow the masterpiece of his father.

In 1929, with his father, he saved the factory threatened with bankruptcy thanks to the manufacture of 80 railcars equipped with Bugatti Royale type 41 engines. He directed the study and construction of racing canoes and the Bugatti-De Monge 100P aircraft.

When strikes paralyzed the factory in 1936 and Ettore moved to Paris, he took over the management of the factory.

The T57 is Jean Bugatti's ultimate creation of elite, speed record, luxury, price and mechanical excellence. It was presented at the 1933 Paris Motor Show, sold 685 times in many individual body variants between March 1934 and May 1940, and won the Rallye des Alpes françaises 1935, Grand Prix automobile de France 1936.

It was with this model that Bugatti took his first victory in the 24 Hours of Le Mans in 1937 and with the Bugatti 57G Tank and in 1939 with the 57C.

It was with this model that «Monsieur Jean» died tragically at the age of 30 on August 11, 1939 during factory tests and development of the same car for the Grand Prix de la Baule. During tests in a farming road in Duppigheim, a cyclist cuts the road to Jean Bugatti's car, who leaves the road to avoid it and crashes into a tree. The Grand Prix de la Baule will not finally take place.

During World War II, the factory was annexed by the Nazis and Ettore had to fight after the war to recover his factory seized by the French Administration. The debts that followed and his death in 1947 will get the better of the mark that was resold in 1963 to Hispano-Suiza.



Ref. FLM118042



WWW.LEMANSMINIATURES.COM