

18

JACKY ICKX



Jacky Ickx, pilote belge né le 1^{er} janvier 1945 à Bruxelles commence sa carrière en 1964. En 1967 il remporte le championnat européen de Formule 2. Entre 1968 et 1972, il remporte 8 Grands Prix de Formule 1 pour différents constructeurs. Il passe ensuite à l'endurance et consacre sa fin de carrière aux épreuves de tout-terrain. Son habilité et ses qualités humaines en font un des pilotes les plus plébiscités des écuries et du public. Son palmarès est impressionnant tant en nombre de victoires que d'éclectisme. Il arrête progressivement sa carrière jusqu'au milieu des années 1980'.

Il participera 15 fois aux 24 Heures du Mans. Surnommé Monsieur LeMans en raison de son record de victoires (6) aux 24 Heures du Mans (ainsi que trois deuxièmes places) ; record qu'il prend à son compatriote Olivier Gendebien en 1981 et qu'il conserve jusqu'en 2005 quand Tom Kristensen remporte sa 7^{ème} victoire.

A l'occasion du départ des 24 Heures du Mans de 1969, il décide de marcher tranquillement vers Ford GT40 n°6 et de prendre le temps de mettre son harnais avant de partir, en dernière position pour marquer sa désapprobation envers ce type de départ qu'il juge dangereux. John Woolfe se tue d'ailleurs dans le premier tour. Il célébrera pourtant sa première victoire 24 Heures après avec un écart de 120 mètres avec la Porsche 908 de Gérard Larrousse et Hans Hermann. A partir de 1970, le départ "type LeMans" est abandonné.

En 1984, il est nommé directeur de course du GP de Monaco mais est limogé après sa décision d'arrêter l'épreuve en raison des conditions climatiques qui rendent selon lui la course trop dangereuse.

On le rencontre encore très souvent aujourd'hui sur les circuits des courses historiques.



FLM118047



3 700474 505267

18

JACKY ICKX



Jacky Ickx, a Belgian driver born on 1 January 1945 in Brussels, began his career in 1964. In 1967 he won the European Formula 2 championship. Between 1968 and 1972, he won 8 Formula 1 Grand Prix for different manufacturers. He then switched to endurance and devoted his final years to off-road events. His skill and human qualities make him one of the most acclaimed drivers of the teams and the public. His record is impressive both in number of victories and eclecticism. He gradually stopped his career until the mid-1980s.

He will participate 15 times in LeMans 24 Hours. Nicknamed "Mister LeMans" because of his record of victories (6) in Le Mans (as well as three second places); record that he takes from his compatriot Olivier Gendebien in 1981 and that he keeps until 2005 when Tom Kristensen wins his 7th victory.

On the occasion of the start of the 1969 24 Hours of Le Mans, he decided to walk quietly towards Ford GT40 No. 6 and to take the time to put his harness before leaving, in the last position to mark his disapproval of this type of start that he considered dangerous. John Woolfe kills himself in the first lap. He will however celebrate his first victory 24 hours after with a gap of 120 meters with the Porsche 908 in second place. From 1970, the "type LeMans' start is abandoned.

In 1984, he was appointed race director of the Monaco GP but was sacked after his decision to stop the event because of the climatic conditions that made the race too dangerous for him.

He is still very often found today on the circuits of historical races.



32

FLM1 32069M



3 700474 505038