

18

HELLE NICE



Mariette con-
scène Hellé Nice
cembre 1900 à Au-
est décédée à Nice
« scène » vient en
qu'elle aimait
installe d'ailleurs à



Hélène Delangle, plus
nue sous son nom de
est née le 15 dé-
nay-sous-Auneau et
en 1984. Son nom de
partie de cette ville
beaucoup. Elle s'y
partir de 1947. Mais



avant cela elle a écumé les routes de France, d'Europe et d'Amérique d'abord en tant que danseuses de cabaret grâce à quoi elle fait fortune avant de se lancer dans la course automobile. Au début de manière non officielle, les femmes n'étant pas dans les années 1920's les bienvenues dans ce domaine. Elle parvient grâce à son talent à se faire un nom parmi les hommes et devient souvent la seule femme pilote en Grand Prix. Elle pilote une Bugatti 35C qui lui est confié par Ettore Bugatti. Elle devient l'amie de Jean. En 1927, elle atteint 197.20 Km/h et devient la recordwoman de vitesse. Elle pilote des voitures de rallye aussi et de côtes. Elle est célèbre dans le monde entier.

En 1936 elle est victime d'un terrible accident au Brésil qui la laisse dans le coma et lui vaut plusieurs mois de convalescence. Elle essaie de revenir sur les circuits mais l'arrivée de la guerre et le décès de Jean Bugatti stoppe ses espoirs d'intégrer le team Bugatti. En 1949 elle est accusée d'avoir fait partie de la Gestapo. Bien qu'aucune preuve n'ait été établie, cela ruine sa carrière et sa vie. Elle meurt à Nice dans le plus grand dénuement et anonymat.

Historique détaillé téléchargeable sur le site
dans la rubrique « documentation ».

Ref. FLM118048



3 700474 505489

WWW.LEMANSMINIATURES.COM

18

HELLE NICE



Mariette better name Hellé Nice ber 15, 1900 in and died in Nice in name comes in that she loved very there in 1947. But

Hélène Delange, known by her stage was born on Decem- Aunay-sous-Auneau 1984. Her stage part from this city much. She moved before that she has



been on the roads of France, Europe and the Americas first as cabaret dancers thanks to which she makes a fortune before launching in car racing. Initially unofficially, women were not welcome in the 1920s. She is able to make a name for herself among men thanks to her talent and often becomes the only woman driver in Grand Prix. She drives a Bugatti 35C which is entrusted to her by Ettore Bugatti. She becomes Jean's friend. In 1927, she reached 197.20 km/h and became the speed record woman. She also drove rally cars and climbs. She is famous all over the world.

In 1936 she was the victim of a terrible accident in Brazil that left her in a coma and earned her several months of convalescence. She tries to return to the circuits but the arrival of the WWII and the death of Jean Bugatti stops her hopes of joining the Bugatti team. In 1949 she was accused of being a member of the Gestapo. Although no evidence was established, this ruined her career and life. She dies in Nice in the greatest poverty and anonymity.

Detailed historical background to download on the site in the « documentation » section.



WWW.LEMANSMINIATURES.COM