

The start in Le Mans

Because the drivers have to wait for the start signal to cross the track and join their racing car it has become so legendary as unforgettable. It has been created in 1925 for the third

edition of 24 hours Le Mans. As the cars were fitted with a removable convertible

top it must be checked that these tops were easy to set up and that they were solid, the regulation imposed to fix them at first and to run twenty laps with. To avoid that the drivers begin the operation before the signal they were taken away from the cars.

In 1969 Jacky Ickx was the first one to refuse to submit to this rule which he considered dangerous. He thus walked until his Ford GT 40 and took time to fasten his seatbelt. While he left in last position, he won the race with only 20 seconds in front of the Porsche 908 of Gérard Larrousse.

Since 1971, the start is launched "in the air", as in the first lap of stop anymore on finishing line.

Since 2010, in story) the the drivers vehicle. But show.

Here your version of a Bell Jet white or visor bowl goggles. The delivers base to

start is launched "in Indianapolis: after warm-up, cars do not neither at the start nor

piece of news (short procedure of start, run up to their it is just for the revival

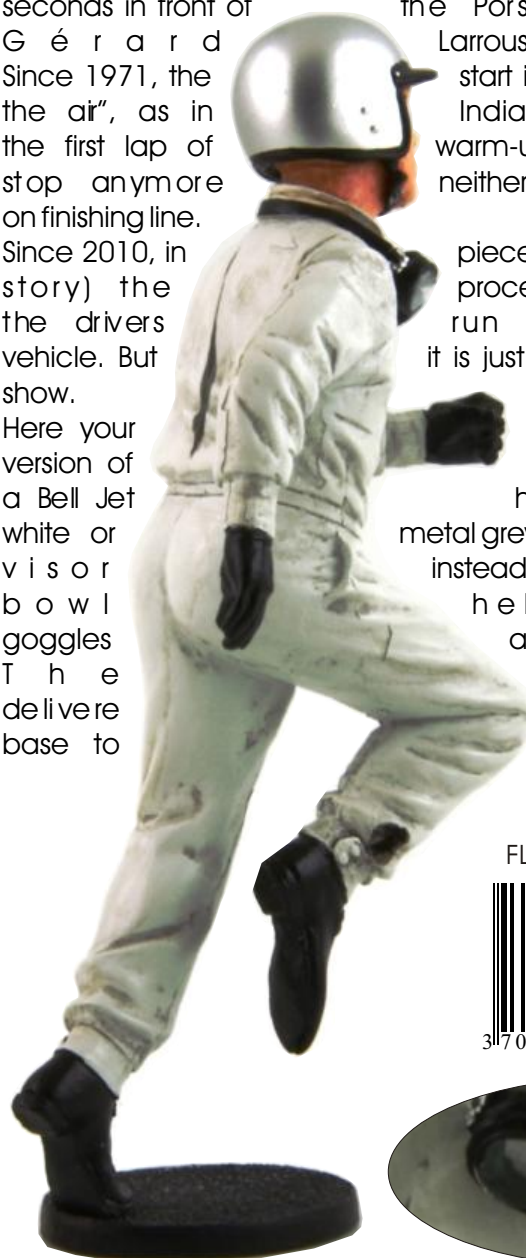
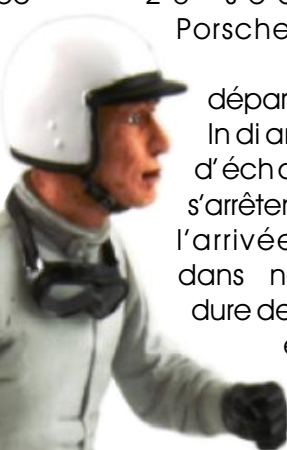
are a new driver wearing helmet either metal grey with black sun instead of the yellow helmet. The are necessary. figurine is on a small stand.

Le départ du Mans

Aussi légendaire qu'inoubliable, puisque les pilotes doivent attendre le signal de départ pour traverser la piste et rejoindre leurs véhicules respectifs. Instauré en 1925 lors de la troisième édition des 24 Heures les voitures étaient équipées d'une capote amovible et pour vérifier qu'elles étaient faciles à mettre en place et qu'elles étaient solides, le règlement imposait de les installer au départ et de faire vingt tours avec. C'est pour éviter que les pilotes ne commencent la manoeuvre avant le signal qu'on les éloigna de leur voiture.

C'est Jacky Ickx en 1969, qui refuse le premier de se plier à cette règle qu'il juge dangereuse. Il marche donc jusqu'à sa Ford GT 40 et prend le temps de s'arracher. Alors qu'il part en dernière position, il remporte quand même la victoire avec 20 secondes d'avance sur la Porsche 908 de Larrousse.

Depuis 1971, le départ se fait à la volée, comme à Indianapolis: après le premier tour les véhicules ne s'arrêtent plus au départ et à l'arrivée. Depuis 2010, dans nouvelle la dure de départ, les es courent qu'à leur véhicule. Mais c'est juste pour le show revival. Il s'agit ici d'une nouvelle version de pilote portant un Bell Jet soit gris métallisé. est livrée sur un socle pour tenir



FLM118053-D2



37004741505595

FLM118053-D1



37004741505588

