

32

Séries *gts*
by Le Mans miniatures

RENAULT 5 Alpine



GTS132001

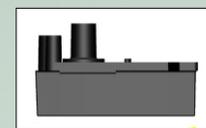


En vente exclusivement sur www.gts-series.com
Only on sale on the website

www.gts-series.com

Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin
Châssis ABS / ABS chassis
Moteur longitudinal / In-line motor
Jantes alu à l'arrière / Rear aluminum turned rims
Nouveau guide & tresses / **new** pick-up & braids
Axes et couronne Slot.it / Slot.it axles and crown
Poids / Weight : 81g



NEW



Historique / Historical background :

La Renault 5 fait son apparition au début des années 70 et permet à Renault de se positionner pour la première fois sur le marché de la mini. Elle connaît d'ailleurs un succès populaire immédiat. Quatre versions se succèdent avant l'apparition de la Renault 5 Alpine.

La Renault 5 Alpine apparaît au salon de Paris en mars 1976. Elle a été entièrement conçue chez Alpine à Dieppe. En raison du choc pétrolier de 1974, les petites sportives ont le vent en poupe. Elle est reconnaissable à sa décoration spécifique « A5 » sur les flancs, le hayon et le nez du capot. Les pare-chocs noirs avec spoiler avant et projecteurs antibrouillard incorporés, le rétroviseur extérieur en forme d'obus et les jantes tôles de type Gordini au motif étoilé sont autant de nouveautés qui la différencient de ses prédécesseurs.

L'intérieur de la 5TS est repris avec des sièges intégraux ajourés dans leur partie supérieure afin de ménager un peu de visibilité aux passagers installés à l'arrière et un nouveau volant Motolita noir de type sport gainé de cuir à trois branches ajourées est ajouté. Le levier de vitesse est fixé au plancher pour plus de sportivité.

Les baguettes de gouttière et celle du joint de pare-brise sont chromés sur les premiers modèles.

A la vente, la voiture est disponible en cinq teintes : noir ou gris métal avec filets rouges, bleu Alpine avec filets argentés ou encore rouge vif ou vert jardin avec filets noirs. Les trois premières sont les plus répandues.

Renault 5 makes its appearance at the beginning of the 70s and allows Renault to position for the first time on the market of the mini. The small car knows moreover an immediate popular success. Four versions follow one another before the birth of Alpine Renault 5 called Renault 5 Gordini in UK.

Alpine Renault 5 appears to the Paris show in March, 1976. Because of the oil crisis of 1974, the small sports cars are on the roll. It is recognizable in its specific decoration "A5" on sides, on the tailboard and on the nose of the hood. The black bumpers with front spoiler and anti fog projectors were incorporated, the outside rear-view mirror in the shape of shell and wheel rims type Gordini's sheet steel are so many novelties which differentiate from the previous versions.

The inside of the 5TS is resumed with complete seats perforated in their top to arrange a little of visibility to the passengers installed in the back and new three branches black steering wheel, made of leather is added and the gearshift is on the floor to confirm the sportsmanship of the version.

The breeding of gutter and the one of the joint of windscreen are chrome-plated on the first models.

The car is on sale in five different colors: black or grey metal with red lines, Alpine blue with silver lines or lively red or green garden with black lines.

Version racing / racing spare parts



Ref. SPA132035



Ref. SPA132036

