

32

BTR

Séries gts
by Le Mans miniatures

Renault 5 Alpine Gr 2

Tour de Corse 1979

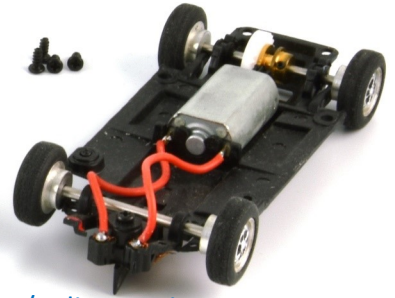


N°6 : Jean Ragnotti & Jean-Marc Andrié — 2ème place



www.gts-series.com
MMM'812-26162'COM

Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : Résine polyuréthane / PU resin

Châssis en ABS / ABS chassis

4 jantes alu avec vis M2 / 4 aluminum rims with M2 screw

Moteur en ligne / Inline engine

Poids / Weight : 88 g

GTIN : 3700474504604 — ref. GTS132005M

Historique / Historical background :

Renault Sport engagent 2 R5 Alpine groupe 2 pour cette course : La n° 6 pour Jean Ragnotti et son copilote Jean-Marc Andrié que nous avons décidée de reproduire. Et la n° 39 du pilote corse Jean-Pierre Manzagol et son copilote Jean-François Filippi mais qui n'a pas été classée.

Le Tour de Corse de 1979 se déroule les vendredi 2 et samedi 3 novembre. C'est la dixième manche du Championnat du Monde des Rallyes 1979 sur les 12 au total.

Le départ est donné de la place d'Austerlitz à Ajaccio à une soixantaine de concurrents. C'est la Porsche de Bernard Béguin qui prend la tête de l'épreuve devant la Lancia Stratos, favorite de la manche, de Bernard Darniche. Treize équipages abandonnent déjà après la première épreuve spéciale. Et après seulement trois épreuves chronométrées Darniche se retrouve sans adversaire avec 9 mn d'avance sur la Talbot de Nicolas et 12 sur la Renault 5 de Jean Ragnotti.

Mais Nicolas perd ¾ d'heure sur la dernière liaison en raison d'un fil électrique sectionné et plonge à la 12ème place. Malgré ses 27 minutes de retard, Ragnotti, en tête du groupe 2 depuis le départ s'empare ainsi de la 2ème place, trois minutes devant la Renault 5 de Jean-Pierre Manzagol.

La seconde étape du samedi part de Bastia. L'avance de Darniche est telle que bien qu'ayant pris peu de risque, il conforte son avance. Derrière les Renault 5 se disputent les places d'honneur. Si Ragnotti s'en sort en ne perdant que quelques minutes de plus et conserve la 2ème place au classement général (la première du Gr2), Manzagol, confronté à un problème de boîte de vitesse que l'assistance Renault parvient pourtant à régler avant la spéciale Calvi-Aviso, perd encore 10 minutes, avant d'abandonner quelques kilomètres après le départ de celle-ci. Les Porsche n° 16 de Moreau et n°29 de Coppier s'emparent des 3ème et 4ème places.

Renault Sport entered 2 R5 Alpine Group 2 for this race: car No. 6 for Jean Ragnotti and his co-pilot Jean-Marc Andrié, which we have decided to reproduce. And the number 39 of the Corsican driver Jean-Pierre Manzagol and his co-pilot Jean-François Filippi but who was not classified.

The 1979 Tour de Corse takes place on Friday 2 and Saturday 3 November. This is the 10th round of the 1979 World Rally Championship out of a total of 12.

The start is given from the place of Austerlitz in Ajaccio to sixty competitors. Bernard Béguin's Porsche takes the lead of the race ahead of Bernard Darniche's favourite Lancia Stratos. Thirteen crews have already retired after the first special event. And after only three timed events, Darniche stays alone at the forefront with a 9-minute lead over Nicolas' Talbot and a 12-minute lead over Ragnotti's Renault 5.

But Nicolas wasted ¾ of an hour on the last part due to a cut electrical wire and falls to 12th place. Despite being 27 minutes late, Ragnotti, who has led Group 2 since the start, takes 2nd place, three minutes ahead of Jean-Pierre Manzagol's Renault 5.

The second step of Saturday starts from Bastia. The advance of Darniche is such that although he took few risks, he strengthens his lead. Behind, the Renault 5s fight for the places of honour. If Ragnotti manage to waste only a few minutes more to keep the final overall second place (and first of Gr2), Manzagol, confronted with a problem of gearbox which the Renault assistance succeeds however to fix before the special Calvi-Aviso, wastes still 10 minutes, before he gives up a few kilometres after the start of this one. The Porsche n° 16 of Moreau and n°29 of Coppier took 3rd and 4th places.

Vente exclusive aux détaillants et aux particuliers

Only on sale to retailers and collectors on