

32

PORSCHE 961

Le Mans  
miniatures

24 Heures du Mans 1986



René Metge & Claude Ballot-Lena



132066M



3 700474 502068

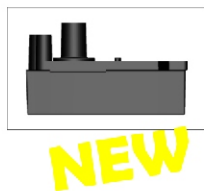
Plus d'informations et de photos  
More details and pictures

[www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)



# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin  
Moteur transversal / Sidewider motor mount  
Jantes alu à l'arrière / Rear aluminum turned rims  
**Nouveau** guide & tresses / **new** pick-up & braids  
Axes et couronne Slot.it / Slot.it axles and crown  
Poids / Weight : 105 g



## Historique / Historical background :

Porsche revient au Mans en 1986 pour reconquérir sa place de leader en endurance. L'usine engage donc 3 voitures aux couleurs Rothmans et en son nom propre et sans fioriture la Porsche 961 étroitement dérivée de la 959 et vainqueur du Paris-Dakar de 1986.

La Porsche 961 est la version endurance de la Porsche 959 de série. C'est la première voiture à quatre roues motrices engagée au Mans. Le moteur qui l'équipe est le même que celui des 956/962 du groupe C : il peut développer jusqu'à 680 chevaux.

Cette 961 est munie d'un ordinateur de bord qui permet de passer en 2 roues motrices sur la ligne droite des Hunaudières pour un rendement maximum. Le pari est audacieux pour Porsche qui connaît les faiblesses d'un système 4X4 qui s'avère avantageux surtout dans des conditions météorologiques défavorables.

Le team René Metge - Claude Ballot Léna est un équipage expérimenté mais le pilotage de cette voiture est aussi très technique et physique. Et la météo avantageuse ne sera pas au rendez-vous.

Partie en 27<sup>ème</sup> position, à mi-course la voiture de René Metge pointe seulement à la 24<sup>ème</sup> place. Trois incidents lui font perdre une cinquantaine de minutes dans les stands : un problème de ressort d'accélérateur, une crevaison à haute vitesse et un changement de demi-arbre de transmission dans la matinée du dimanche. Elle effectue quelques 23 ravitaillements et l'équipage bénéficie de la défaillance et de l'abandon de nombreux concurrents qui la font terminer à la 7<sup>ème</sup> place derrière 6 autres Porsche.

C'est le seul et unique bon résultat de cette voiture dont la carrière s'arrête court après l'édition des 24 Heures en 1987, d'autant plus qu'elle ne trouve pas ses clients en raison de son prix très élevé.

Porsche factory comes back to LeMans in 1986 with the goal to get back its place of leader in endurance racing. It enters 3 cars under the Rothmans colors and in proper name it enters the first very simple decorated Porsche 961 closely derived of the 959, and 1986 Paris-Dakar winner.

The Porsche 961 is the endurance version of the production Porsche 959. It is the first four-wheel drive car entered in LeMans. The engine which equips the 961 is the same as the one of the 956/962 of the Group C : it can develop up to 680 horsepower.

This prototype is provided with an on-board computer to switch to the two-wheel driving in straight line like on the Hunaudières for a maximal efficiency. The bet is audacious for Porsche who knows the weaknesses of a 4x4 system which turns out advantageous especially in unfavorable weather conditions.

The teammates René Metge and Claude Ballot Léna are experimented but the driving of the car is also very technical and physical. And the expected favorable weather conditions are not there.

27<sup>th</sup> on the start grid, René Metge's car clocks only in the 24<sup>th</sup> place at mid-race. The team wastes more than fifty minutes into the pit because of 3 main incidents: a problem of spring of accelerator, a flat with high speed and a change of half-propeller shaft of transmission on Sunday morning. It stops for 23 refueling but mainly benefits from the failure and retirements of competitors to finally cross the finish line in the 7<sup>th</sup> position behind 6 other Porsche.

It is the only one good result of the Porsche 961 which career ends after the 24 Hours Le Mans 1987; all the more it does not find its customers because of its very high price of sale.

## Version racing / racing spare parts

**132066KP** : Carrosserie peinte et assemblée / painted & assembled body

**SPA132031** : Châssis métal course seul / racing metal chassis alone

**SPA132031K** : Kit châssis course / racing chassis kit

**SPA132032** : Jeu de 4 pneus avant / set of 4 front tires

**SPA132033** : Jeu de 4 pneus arrière / set of 4 rear tires

**SPA 132034** : Jeu de jantes / set of rims

**DCA132066** : Décalque / decal sets

**ENG132-130CSS** : Moteur / engine

*Informations détaillées à venir... / Detailed information to come...*

[www.lemansminiatures.com](http://www.lemansminiatures.com)