



Historique en français

Historical background in English

Renault 5 Alpine Gr2 Tour de Corse 1979

n°6 pilotée par / driven by Jean Ragnotti & Jean-Marc Andrié
Classement général 2ème – Overall 2nd
Gagnante catégorie Groupe 2 - Winner Gr2 category

01.03.2022

Historique en français

La R5 Alpine Groupe 2 apparaît pour la première fois au salon de Paris de 1976. C'est la version sportive de la Renault 5, née en 1972. Ce genre de véhicule est très prisé car nous sommes en période post choc pétrolier et les petits moteurs peu énergivores sont appréciés. Equipée du moteur Cléon-Fonte de 1397cm³, la culasse provient des R8 Gordini. D'ailleurs de l'autre côté de la Manche, la Renault 5 Alpine est appelé Renault 5 Gordini. Pour promouvoir la version civile Renault compte sur la compétition et les retombées publicitaires d'éventuelles victoires sur circuit et en rallye.

Pour arriver à cette version course, les ailes sont élargies, le pare-choque est coupé et adapté à la mise en place des différents projecteurs. Tout l'intérieur est revu : suppression des sièges arrière qui permet le stockage de 2 roues de secours et l'ajout d'arceaux de sécurité. Le tableau de bord simple est remplacé par un tableau de bord sport muni d'un trip-master qui permet le comptage des temps intermédiaires.

Renault Sport engagent 2 R5 Alpine groupe 2 pour cette course : La n° 6 pour Jean Ragnotti et son copilote Jean-Marc Andrié que nous avons décidée de reproduire. Et la n° 39 du pilote corse Jean-Pierre Manzagol et son copilote Jean-François Filippi mais qui n'a pas été classée.

Outre la belle décoration aux couleurs Gitanes, les détails qui différencient la Groupe 2 de 1978 de celle de 1979 sont à la marge mais nous nous devons de les souligner : le bouchon d'essence est revenu à sa position initiale à l'arrière droit, la ligne d'échappement est positionnée à gauche, des attaches-capot sont ajoutées sur le capot arrière et le parechoc avant est plus bas que sur la version de 1978.

Le Tour de Corse de 1979 se déroule les vendredi 2 et samedi 3 novembre. C'est la dixième manche du Championnat du Monde des Rallyes 1979 sur les 12 au total.

L'édition de 1979 est particulière : grâce au succès de cette épreuve les années précédentes, les organisateurs ont décidé de doubler la longueur du parcours et allonger la durée d'une journée. La manche se compose donc de 2 étapes : Ajaccio – Sartène – Corté - Bastia & Bastia – Calvi- Aviso – Allène – Ajaccio.

Le départ est donné de la place d'Austerlitz à Ajaccio à une soixantaine de concurrents. C'est la Porsche de Bernard Béguin qui prend la tête de l'épreuve devant la Lancia Stratos, favorite de la manche, de Bernard Darniche. Treize équipages abonnent déjà après la première épreuve spéciale. Et après seulement trois épreuves chronométrées Darniche se retrouve sans adversaire avec 9 mn d'avance sur la Talbot de Nicolas et 12 sur la Renault 5 de Jean Ragnotti.

Mais Nicolas perd $\frac{3}{4}$ d'heure sur la dernière liaison en raison d'un fil électrique sectionné et plonge à la 12ème place. Malgré ses 27 minutes de retard, Ragnotti, en tête du groupe 2 depuis le départ s'empare ainsi de la 2ème place, trois minutes devant la Renault 5 de Jean-Pierre Manzagol.

La seconde étape du samedi part de Bastia. L'avance de Darniche est telle que bien qu'ayant pris peu de risque, il conforte son avance. Derrière les Renault 5 se disputent les places d'honneur. Si Ragnotti s'en sort en ne perdant que quelques minutes de plus et conserve la 2ème place au classement général (la première du Gr2), Manzagol, confronté à un problème de boîte de vitesse que l'assistance Renault parvient pourtant à régler avant la spéciale Calvi-Aviso, perd encore 10 minutes, avant d'abandonner quelques kilomètres après le départ de celle-ci. Les Porsche n° 16 de Moreau et n°29 de Coppier s'emparent des 3ème et 4ème places.

La Française Michèle Mouton qui était brillamment revenue en 4ème position mais joue de malchance ; une énième crevaison la relègue finalement en 5ème place.

Seuls 14 équipages rallient l'arrivée à Ajaccio.

Historical background in English

R5 Alpine Groupe 2 appears for the first time to the Paris autoshow in 1976. It is the sports version of Renault 5, been born in 1972. This kind of vehicle is very successful because we are still in oil crisis period and the small energy-consuming engines are appreciated. Fitted with the engine Cléon-Fonte of 1397cm³, the breech comes from R8 Gordini. Moreover on the other side of the English Channel, Alpine Renault 5 is called Renault 5 Gordini. To promote the civil version Renault Company matters on the competition and the advertising fallout from possible victories on circuit and in rally.

To create this racing version the wings have been enlarged, the front bumper has been adjusted to welcome additional headlights, the gas cap is also new, and there are additional safety locks on the rear hood and rain flaps. Moreover, the whole interior has been, there are roll-cage bars, two spare wheels replace the rear seats and the usual dashboard is replaced by a sport dashboard including trip-master (to calculate intermediary times).

Renault Sport entered 2 R5 Alpine Group 2 for this race: car No. 6 for Jean Ragnotti and his co-pilot Jean-Marc Andrié, which we have decided to reproduce. And the number 39 of the Corsican driver Jean-Pierre Manzagol and his co-pilot Jean-François Filippi but who was not classified.

In addition to the beautiful decoration in Gitanes colours, the details that differentiate the Group 2 of 1978 from that of 1979 are at not numerous but we must underline them: gas cap comes back to its original place, the exhaust pipe line is now on the left, hood fasteners appear on the rear hood and a the front bumper is lower than on the 1978 version.

The 1979 Tour de Corse takes place on Friday 2 and Saturday 3 November. This is the 10th round of the 1979 World Rally Championship out of a total of 12.

The 1979 edition is special: thanks to the success of this event in previous years, the organizers have decided to double the length of the course and increase the duration of one day. The round consists of two stages: Ajaccio – Sartène – Corté – Bastia & Bastia – Calvi – Aviso – Alleène – Ajaccio.

The start is given from the place of Austerlitz in Ajaccio to sixty competitors. Bernard Béguin's Porsche takes the lead of the race ahead of Bernard Darniche's favourite Lancia Stratos. Thirteen crews have already retired after the first special event. And after only three timed events, Darniche stays alone at the forefront with a 9-minute lead over Nicolas' Talbot and a 12-minute lead over Ragnotti's Renault 5.

But Nicolas wasted $\frac{3}{4}$ of an hour on the last part due to a cut electrical wire and falls to 12th place. Despite being 27 minutes late, Ragnotti, who has led Group 2 since the start, takes 2nd place, three minutes ahead of Jean-Pierre Manzagol's Renault 5.

The second step of Saturday starts from Bastia. The advance of Darniche is such that although he took few risks, he strengthens his lead. Behind, the Renault 5s fight for the places of honour. If Ragnotti manage to waste only a few minutes more to keep the final overall second place (and first of Gr2), Manzagol, confronted with a problem of gearbox which the Renault assistance successes however to fix before the special Calvi-Aviso, wastes still 10 minutes, before he gives up a few kilometres after the start of this one. The Porsche n° 16 of Moreau and n°29 of Coppier took 3rd and 4th places.

The Frenchwoman Michèle Mouton who had brilliantly climbed back in 4th position was unlucky; an umpteenth puncture finally relegated her to 5th place.

Only 14 crews reached the finish in Ajaccio.